



Polismyndighetens föreskrifter och allmänna råd om Polismyndighetens tillsyn över transporter av farligt gods;

PMFS 2026:25
FAP 303-1

Utkom från trycket
den 16 okt 2026

beslutade den 9 oktober 2026.

Polismyndigheten föreskriver¹ följande med stöd av 17 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods och beslutar följande allmänna råd.

Allmänt

1 § Enligt 10 § första stycket förordningen (2006:311) om transport av farligt gods ska Polismyndigheten utöva tillsyn över efterlevnaden av lagen (2006:263) om transport av farligt gods och de föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen. Tillsynen avser transporter på land med undantag för järnvägstransporter.

Polismyndighetens tillsynsansvar enligt första stycket omfattar tiden från förberedelse av en transport till dess att godset har nått mottagaren. Polismyndigheten ansvarar även för tillsynen av lastning och lossning av farligt gods samt för företagens och Polismyndighetens utbildning på området.

Tillsynsområde

2 § Tillsynen över transporter av farligt gods ska utövas på väg, i terräng eller vid terminaler och andra liknande lastningsställen varifrån väg- och terrängtransporter av farligt gods utgår eller där sådant gods tas emot. De platser som används vid tillsynen ska vara så beskaffade att fel och brister som kan leda till förbud i förekommande fall kan rättas till på platsen.

Tillsynen ska ske slumpvis på ett sådant sätt att en representativ del av transporterna av farligt gods blir föremål för kontroll.

Tillsynen får i det enskilda fallet inte ta oskäligt lång tid.

3 § Polismyndigheten ska också utöva tillsyn hos företag som avsänder eller transporterar farligt gods. Tillsynen ska inriktas på kontroll av lastnings- och lossningsrutiner samt att föreskriven utbildning har genomförts.

4 § Tillsynen ska ske i enlighet med rådets direktiv (EU) 2022/1999, i lydelsen enligt kommissionens delegerande direktiv (EU) 2025/1801.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/1999 av den 19 oktober 2022 om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods, i lydelsen enligt kommissionens delegerande direktiv (EU) 2025/1801 av den 23 juni 2025 om anpassning till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen av bilagorna I och II till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/1999 om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods.

5 § Endast en polisman eller en bilinspektör som har genomgått grundutbildning i tillsyn över väg- och terrängtransporter av farligt gods som Polismyndigheten beslutat om är behörig att utföra tillsyn över sådana transporter. För att behålla behörigheten ska en polisman eller en bilinspektör årligen genomgå fortbildning som Polismyndigheten beslutat om.

6 § En polisman eller en bilinspektör som enligt 5 § är behörig att utöva tillsyn får utfärda föreläggande eller förbud som avses i 14 § första stycket lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Polismyndigheten beslutar om att förena föreläggande eller förbud med vite enligt 14 § andra stycket lagen om transport av farligt gods eller att vidta åtgärder på den enskildes bekostnad enligt 14 § tredje stycket samma lag.

Allmänt råd

Beslutstexten i formuläret Kontrollista brister transport farligt gods har utformats med beaktande av att det ofta kan vara tillräckligt att utforma ett föreläggande så att avsändaren eller transportören kan åtgärda bristerna på eget ansvar utan uppföljande kontroll av Polismyndigheten. När det finns anledning till det bör beslutet dock innehålla en skyldighet att styrka att förbudet eller vitesföreläggandet har följts, till exempel då Polismyndigheten har beslutat om förbud eller har förelagt vite enligt 14 § andra och tredje styckena lagen om transport av farligt gods.

Uppdrag

7 § För att upprätthålla en effektiv tillsyn ska det i varje polisregion finnas minst en polisman eller bilinspektör som ska verka som specialist i frågor om tillsyn över transport av farligt gods. Från varje polisregion ska en polisman eller bilinspektör med ett sådant uppdrag ingå i Polismyndighetens referensgrupp för tillsyn av farligt gods.

I varje polisregion ska det även finnas minst en polisman eller bilinspektör som ska verka som utbildare i tillsyn över transport av farligt gods.

Allmänna råd

Endast polismän eller bilinspektörer med stor erfarenhet av tillsynsarbete och som utbildare bör komma i fråga för de uppdrag som beskrivs i 7 §. Dessa bör vara väl underrättade om utvecklingen i frågor som rör farligt gods, upprätthålla och utveckla såväl interna som externa kontakter inom ämnesområdet, svara för utbildning och rekrytering av utbildare samt delta i operativt arbete med tillsyn. Vid behov bör dessa också bistå övriga berörda samt vid behov medverka vid utredningar av olyckor där farligt gods förekommer.

8 § En polisman eller bilinspektör som ska verka som utbildare eller med uppdrag att vara specialist ska genomgå utbildning som Polismyndigheten beslutat om. För att behålla sådan behörighet ska polisman eller bilinspektör årligen genomgå fortbildning som Polismyndigheten beslutat om.

9 § Varje tillsynstillfälle ska dokumenteras i Polismyndighetens mobila applikation "Farligt gods". Resultatet av tillsynen "Kontrollista – Transport av farligt gods" ska skickas digitalt till:

1. vid kontroll på väg: till fordonsföraren för att förenkla eller undvika ytterligare kontroll under samma transport,
2. vid kontroll i terminal eller på lastnings-/omlastningsplatser: till terminalansvarig eller motsvarande, och
3. vid kontroll enligt 3 §: till ansvarig vid företaget.

Om det inte är möjligt att skicka resultatet digitalt till fordonsföraren enligt första stycket 1 får det istället skickas digitalt till:

- annan som är delaktig i transporten, eller
- annan som har yrkesmässig kontakt med fordonsföraren.

10 § Brister vid det tillsynstillfälle som föranleder beslut om föreläggande, förbud och/eller brottsanmälan/föreläggande om ordningsbot ska dokumenteras i Polismyndighetens mobila applikation "Farligt gods". Protokollet "Kontrollista – Brister transport av farligt gods" ska skickas digitalt till:

1. vid kontroll på väg: till fordonsföraren,
2. vid kontroll i terminal eller på lastnings-/omlastningsplatser: till terminalansvarig eller motsvarande, och
3. vid kontroll enligt 3 §: till ansvarig vid företaget.

Vid brister som är relaterade till avsändaren eller annan som är delaktig i transporten ska protokollet enligt första stycket och Kontrollista - Transport av farligt gods skickas till den som är berörd.

Om det inte är möjligt att skicka resultatet digitalt till fordonsföraren enligt första stycket 1 får det istället skickas digitalt till:

- annan som är delaktig i transporten, eller
- annan som har yrkesmässig kontakt med fordonsföraren.

Undantag

11 § Polismyndigheten får besluta om undantag från dessa föreskrifter om det finns särskilda skäl.

-
1. Dessa föreskrifter och allmänna råd träder i kraft den 1 november 2026.
 2. Genom föreskrifterna upphävs Polismyndighetens föreskrifter och allmänna råd (PMFS 2020:10) om Polismyndighetens tillsyn över transporter av farligt gods, FAP 338-1.

Petra Lundh

Ulf Emilsson
(Nationella operativa avdelningen)