

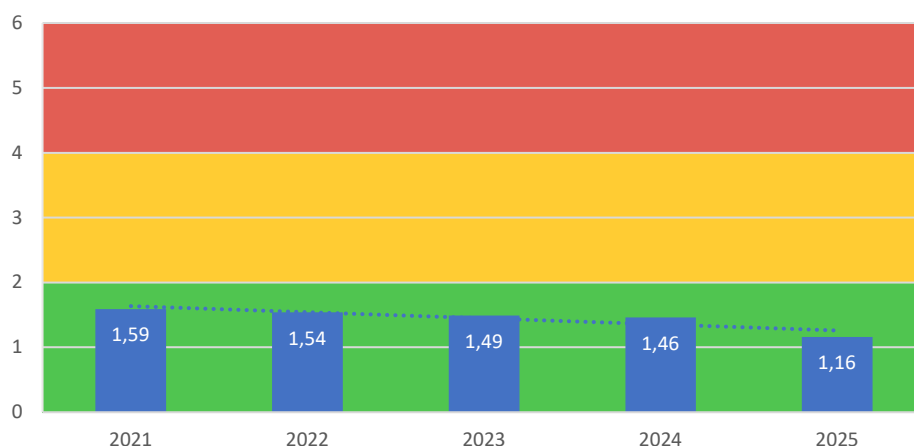


Resultat trygghetsundersökning 2025

Lokalpolisområde Trelleborg

Trygghetsundersökning 2025, lokalpolisområde Trelleborg

1 Sammanfattning



För lokalpolisområde Trelleborg redovisar trygghetsundersökningen 2025 en förbättring (1,16) av problemindex jämfört med fjolårets mätning (1,46). Den positiva förändringen i index beror på förbättringar av indikatorer från nivå 2 och nedåt. Den indikator som i lokalpolisområdets samlade resultat ligger på högsta problemnivå är buskörning med moped och motorcykel (nivå 3), vilket är ett oförändrat resultat jämfört med fjolårets mätning.

Det trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet i lokalpolisområdet innebär nära samverkan med kommunala verksamheter, polis, företag, föreningar och allmänheten i syfte att upprätthålla trygga och säkra kommuner. Denna samverkan fortsätter under 2026.

1.1 Kommunerna

Trygghetsundersökningen i Trelleborgs kommun visar en förbättring (1,19) jämfört med fjolåret (1,57). Av totalt 40 indikatorer visar en nivå tre och resterande nivå två och nedåt. 17 indikatorer visar förbättrat resultat, 16 indikatorer visar oförändrat resultat och tre indikatorer visar försämrat resultat.

Resultatet för årets trygghetsundersökning i Svedala kommun visar en förbättring (1,19) jämfört med fjolårets mätning (1,54). Indikatorn buskörning med mopeder, mc har förbättrats visar ett oförändrat resultat och ligger kvar på nivå tre vilket innebär att det fortsatt upplevs som ett ganska påtagligt problem. Övriga indikatorer visar inga försämringsringar över nivå två.

Sammantaget för Vellinge kommun redovisar trygghetsundersökningen 2025 ett förbättrat resultat (1,08) jämfört med fjolårets mätning (1,27). Indikatorn buskörning med moped och motorcykel ligger kvar på nivå tre och upplevs fortfarande vara ett ganska påtagligt problem. Det finns inga indikatorer som visar ett försämrat resultat över nivå två.

INNEHÅLL

1	SAMMANFATTNING.....	2
1.1	Kommunerna	2
2	OM UNDERSÖKNINGEN.....	4
2.1	Bakgrund och syfte	4
2.2	Urval	4
2.3	Datainsamling	4
2.4	Frågeformulär	4
2.5	Viktning	4
2.6	Indexering	5
2.7	Gruppering av indikatorer.....	5
2.8	Uppdaterade beräkningar i rapporten 2022.....	5
3	ANVÄNDNING AV RESULTATET	5
4	BRÅ:S TRYGGHETSUNDERSÖKNING (NTU).....	5
5	POLISREGION SYD: SVARSFREKVENNS.....	6
6	LOKALPOLISOMRÅDE TRELLEBORG: KOMMUNER, DELOMRÅDEN OCH SVARSFREKVENNS	6
7	SVEDALA KOMMUN.....	7
8	TRELLEBORGS KOMMUN.....	8
9	VELLINGE KOMMUN.....	9
10	BILAGOR: RESULTATBILDER	10
10.1	Lokalpolisområde Trelleborg.....	10
10.2	Svedala kommun.....	10
10.3	Trelleborgs kommun.....	10
10.4	Vellinge kommun.....	10

2 Om undersökningen

2.1 Bakgrund och syfte

Polisen har genomfört trygghetsmätningar i olika delar av landet sedan mitten av 1990-talet. Syftet är att ta reda på allmänhetens brottsutsatthet, erfarenhet av ordningsstörningar, mer konkreta trygghetsuppfattning och bedömning av polisens lokala insatser. Denna mätning görs i samarbete med kommunerna och resultaten ska ligga till grund för polisens och kommunernas arbete med både akuta problem och långsiktiga brottsförebyggande åtgärder. Metoden är mycket väl beprövad och stora mängder jämförelsedata finns, då man systematiskt genomfört undersökningarna enligt samma förfarande sedan år 1999.

2.2 Urval

Undersökningen riktar sig till befolkningen i åldern 16–85 år. Urvalet består av ett stratifierat urval på 300 individer per område som undersöks. Urvalet är stratifierat utifrån postnummerområden definierade av polisen/kommunen. Ett obundet slumpmässigt urval, på i allmänhet 300 individer, dras för varje geografiskt område. Urvalsdragningen görs av extern leverantör.

2.3 Datainsamling

Datainsamlingen har skett med hjälp av postala enkäter med möjlighet att besvara undersökningen digitalt med hjälp av ett unikt lösenord. Från och med juni 2020 har det varit möjligt att besvara enkäten på andra språk än svenska (engelska, arabiska, farsi, somali och dari), om man besvarar via Internet.

2.4 Frågeformulär

Frågeformuläret baseras på en standard utarbetad av Rikspolisstyrelsen år 1998 med hjälp av forskare och praktiker inom området. Inga förändringar avseende urval, urvalsprocess och datainsamlingsmetod är gjorda genom åren. Frågeformuläret är i princip oförändrat, några extra frågor har tillkommit över tid och alltid lagts sist i frågeformuläret. Därmed är undersökningarnas jämförbarhet unik i sin genre.

2.5 Viktning

Inkomna svar har viktats i syfte att motsvara befolkningsstorleken i respektive område. Detta görs eftersom varje strata inte alltid är proportionerligt stort i förhållande till befolkningsstorleken i området. Viktningen påverkar inte svaren för enskilda områden men korregerar resultatet på kommunnivå/totalnivå. Viktningen genomförs genom att varje respondents svar tilldelas en relativ tyngd i förhållande till övriga svar. För att hålla reda på eventuell påverkan från större fluktuationer i bakgrundsvariablerna genomförs i varje undersökning en kontroll mot föregående års data.

2.6 Indexering

Problemindex är en modell för att underlätta analys av problembilden för boende i ett geografiskt område (kommun, stadsdel eller annan geografisk indelningsgrund), för enkla jämförelser med mera. Från år 2022 har indexmodellen kompletterats med 5 frågor som nu har varit med så länge att det nu finns tillräckligt med data för att inkludera dem.

2.7 Gruppering av indikatorer

I modellen används begreppet "påtagligt problem" för att synliggöra tänkbara prioriteringar och uppfatta effekter av tidigare arbete. "Påtagligt problem" definieras som: tydligt, märkbart, dominerande, synligt, upptar allmänt medvetande i hög grad, manifest, vanligt samtalsämne i lokalsamhället.

Nivå 0 - Närmast obefintligt problem

Nivå 1 - Inte alls påtagligt problem

Nivå 2 - Inte särskilt påtagligt problem

Nivå 3 - Ganska påtagligt problem

Nivå 4 - Påtagligt problem

Nivå 5 - Mycket påtagligt problem

Nivå 6 - Alarmerande påtagligt problem

2.8 Uppdaterade beräkningar i rapporten 2022

År 2022 uppdaterades beräkningarna med de senaste årens data och med fem nya indikatorer. Effekten av detta blev att samtliga generella problemindex över alla år räknades om och att vissa indikatorer i undantagsfall kunde komma att hamna i en ny närliggande problemnivå, trots att procentandelen är densamma.

3 Användning av resultatet

Resultatet från trygghetsmätningen bildar, tillsammans med annan information som exempelvis brottsstatistik och kriminalunderrättelser, underlag för framtagande av gemensamma lägesbilder tillsammans med kommunerna i polisregionen. Lägesbilderna ligger sedan till grund för planering av aktiviteter under kommande år, både egna och gemensamma.

4 Brå:s trygghetsundersökning (NTU)

Brottförebyggande rådet (Brå) gör årligen en trygghetsmätning, kallad NTU (Nationell trygghetsundersökning). Det är viktigt att skilja Brå:s mätning från polisens egen mätning, som är den som beskrivs i denna rapport. Mätningarna är genomförda vid olika tidpunkter och på olika sätt, och direkta jämförelser är svåra att göra. Polisregion Syd har erfarenheter av lokala trygghetsmätningar sedan slutet av 1990-talet, medan BRÅ genomförde en något mer lokal undersökning än tidigare NTU först 2017.

Detta är de mest övergripande skillnaderna:

- Polisens mätning är gjord i augusti-oktober 2025, och avser 2025. NTU är gjord i januari-april 2025 och avser 2024.

- Mindre svarsunderlag i NTU än i polisens egen mätning. (Cirka 65 300 svar fördelade över hela landet i NTU, att jämföra med mer än 46 000 svar enbart från polisregion Syd i den egna mätningen.)
- Polisens mätning kan brytas ner till kommunnivå, medan NTU som lägst kan brytas ner till lokalpolisområdesnivå. Ett lokalpolisområde består oftast av flera kommuner som då räknas samman i NTU-resultatet.

5 Polisregion Syd: Svarsfrekvens

Enkäten skickades i år ut till cirka 84 600 respondenter i hela polisregion Syd (Skåne, Blekinge, Kalmar och Kronobergs län). 46 761 svar inkom, vilket innebär en svarsfrekvens på 56,8 procent. Antalet webbsvar var 13 083.

6 Lokalpolisområde Trelleborg: Kommuner, delområden och svarsfrekvens

Lokalpolisområdet som helhet:

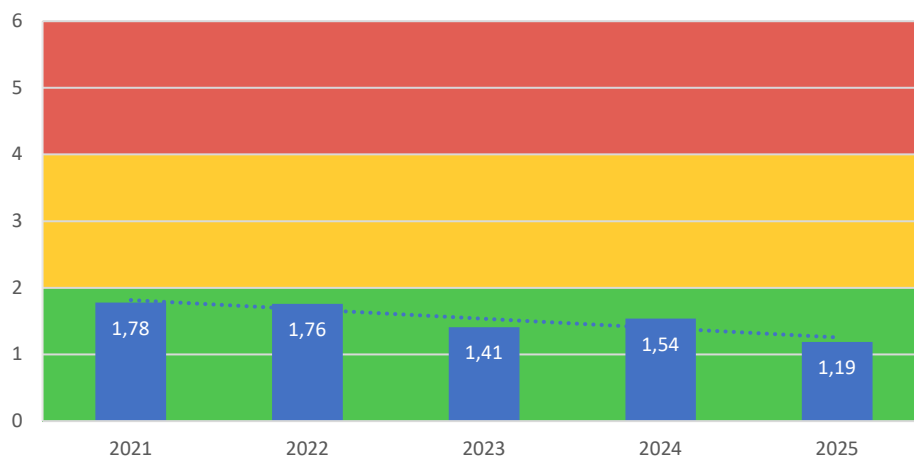
Totalt antal utskickade enkäter: 3 000

Antal inkomna svar: 1 742

Svarsfrekvens: 58,1 %

<u>Kommun</u>	<u>Delområde</u>	<u>Svarsfrekvens</u>
Svedala	Hela kommunen	58,4 %
	Norra	56,3 %
	Tätort och övrigt	60,5 %
Trelleborg	Hela kommunen	55,3 %
	Anderslöv	49,3 %
	Skegrie	46,6 %
	Smygehamn	65,3 %
	Trelleborg tätort	60,0 %
Vellinge	Hela kommunen	60,9 %
	Höllviken	61,0 %
	Skanör/Falsterbo	62,5 %
	Tätort/Hököpinge	62,3 %
	Östra/västra	57,7 %

7 Svedala kommun



Polisens trygghetsmätning för 2025 visar återigen upp glädjande siffror för Svedala kommun. Mätningens index för årets resultat är 1.19, jämfört med 1.54 förra året. Detta pekar på att den upplevda tryggheten inte varit på så goda nivåer sedan 2013.

Svedala kommun har delat upp kommunen i två mätområden för att få en mer nyanse-rad och konkret lägesbild. Dessa mätområden innefattar "Svedala tätort och övrigt" och "Svedala Norra" (Klågerup och Bara).

I **Svedala tätort och övrigt** har probleminde sjunkit från 1,62 till 1,32. De indikatorer som fortsatt sjunka är främst utomhusstörningar, oro för att utsättas för brott och upplevda problem. Den konkreta känslan för otrygghet har också sjunkit i index från förra året.

Upplevda problem kopplat till missbruk ligger likt tidigare år på fortsatt låg nivå (1) och det finns även en nedgång i observerat narkotikamissbruk och öppen försäljning. En möjlig orsak till det förbättrade resultatet kan vara att kommun och polis aktivt har arbetat med stökiga ungdomar i olika insatser på ett framgångsrikt sätt. Bråkiga ungdomsgång ligger på samma nivå (2) som 2024. Undersökningen visar att boende och näringsidkare inte upplever samma problem och stökigheter i tätortens centrala delar.

Buskörning med moped och motorcykel ligger på nivå 3, samma nivå som 2024. Buskörning med moped och motorcykel är den kategori som medborgarna uppfattar som det största problemet i årets trygghetsmätning. Polisen och kommunen kommer sam-verka aktivt för att motverka störningarna med buskörning med mopeder, elspark-cyklar och övriga fordon i kommunen.

Utsatthet för brott ligger fortsatt på låg nivå och andelen som anger att de utsatts för minst ett mångdbrott ligger på nivå 1. Oro för att utsättas för brott ligger på nivå 1 inom samtliga områden inom denna kategorin. En trolig orsak till det låga resultatet är att andelen inbrott i bostad har varit fortsatt lågt i hela kommunen. Oron för att bli

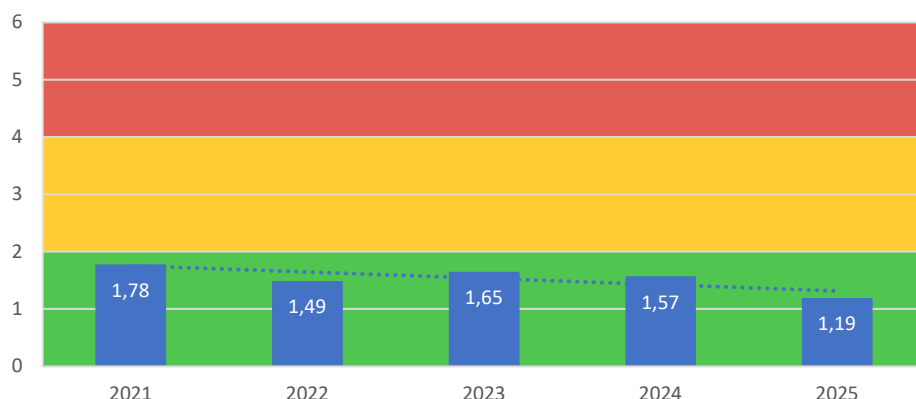
överfallen eller misshandlad har gått från nivå 2 till nivå 1. Den konkreta känslan av otrygghet har sjunkit i problemindex från 1.75 till 1,50.

Mätindikatorn polisen bryr sig om de lokala problemen har gjort en bra återhämtning från 2.33 i problemindex år 2024 till 1,33 för 2025. Polisen har under året varit noggrann med att kommunicera till medborgarna om sitt arbete i kommunen, vilket har gett resultat.

I **de norra delarna** har problemindexet minskat från 1.35 till 0.89 i årets undersökning. Skadegörelse ligger fortfarande på nivå 2 i Klågerup och Bara. Ungdomsgång som bråkar och stör ordningen har stigit från nivå 2 till nivå 3 i årets mätning. Polisen och kommunen kommer att följa detta noggrant och planera aktiviteter för att jobba med ungdomar framöver.

Buskörning med mopeder och motorcykel ligger kvar på nivå 3 likt föregående år. Polisen och kommunen kommer under kommande år arbeta för att förebygga buskörning med mopeder, elsparkcyklar och andra fordon.

8 Trelleborgs kommun



Sammanfattningsvis för hela Trelleborgs kommun visar trygghetsmätningen ett förbättrat resultat (1,19) jämfört med fjolårets resultatindex (1,57). Trelleborgs kommun är en fortsatt trygg och säker kommun att bo, leva och verka i.

I Trelleborgs kommun överstiger en av de totalt 40 indikatorerna nivå 2 till nivå 3 årets resultat visar försämringar i tre av indikatorerna, förbättringar i arton av indikatorerna under nivå 2 och oförändrat resultat i resterande indikatorer.

Trelleborgs kommun är uppdelad i fyra mätområden för att få en mer nyanserad och konkret lägesbild. Dessa mätområden innefattar Anderslöv, Skegrie, Smygehamn och Trelleborgs tätort.

I delområde **Anderslöv** har det skett en markant förbättring (1,49) av helheten, jämfört med fjolårets mätning (2,14). I resultatet syns förbättring i femton av indikatorerna och försämring i tre indikatorer samt tre indikationer som överstiger nivå 2. Dessa är skadegörelse, buskörning med mopeder och motorcykel samt trafikregler respekteras inte

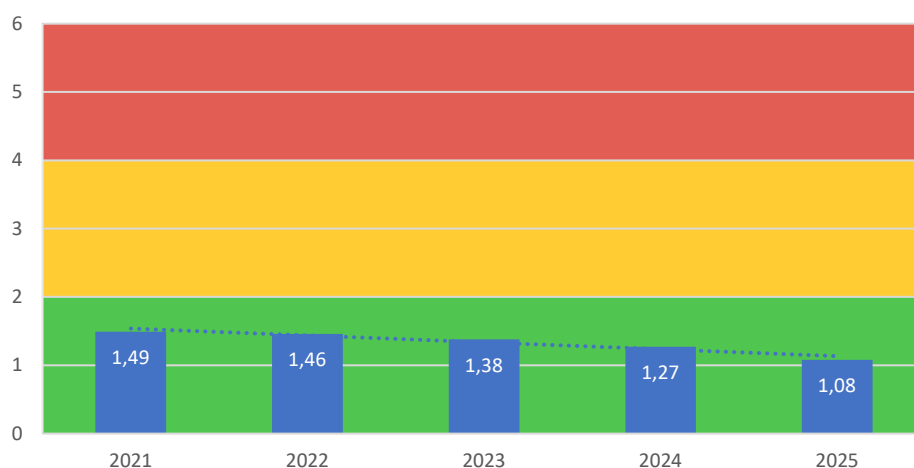
I delområde **Skegrie** har det skett en markant förbättring (0,86) av helheten jämfört med fjolårets mätning (1,46). Inget av indikationerna överstiger nivå två och 17 av indikationerna har förbättrat resultatet i årets mätning. Indikationerna ungdomsgång som bråkar och stör ordningen, buskörning med mopeder och motorcykel samt sportevenemang har gått från över nivå 2 till nivå 2.

I delområde **Smygehamn** har det skett en marginell försämring (0,95) av helheten jämfört med fjolårets mätning (0,78). Majoriteten av förändringarna syns i indikatorerna under nivå 2. En indikator som visar försämrat resultat är relationskvot (från nivå 1 till nivå 4).

I delområde **Trelleborg tätort** har det skett en förbättring (1,22) av helheten jämfört med fjolårets mätning (1,65). Merparten av förändringarna som syns i trygghetsmätningen ligger under index 2. Två indikator ligger över nivå 2, och har försämrats från nivå 1 och 2 till nivå 3. Dessa är polisen bryr sig inte om de lokala problemen och skulle ej agera vid slagsmål. Glädjande för Trelleborgs tätort är att trygghetsmätningen endast visar två indikator över indexnivå 2.

Det trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet i Trelleborg innebär samverkan mellan kommunala verksamheter, polis, företag, föreningar och allmänhet i syfte att upprätthålla en trygg och säker kommun. Nytt i samverkansdelen för 2025 har varit SSPF som vi inom polisen och kommunen anser är en god del i det förbättrade resultatet. Denna samverkan fortsätter under 2026.

9 Vellinge kommun



Vellinge kommun förbättrar sitt resultat i årets trygghetsundersökning. I årets mätning får kommunen index 1,08 jämfört med förra årets 1,27. Glädjande är att Vellinge kommun är en fortsatt trygg och säker plats att bo, leva och verka i.

Trygghetsundersökningen visar ett oförändrat index (3) jämfört med fjolårets mätning kring utomhusstörning kopplat till buskörning med mopeder och motorcykel för hela Vellinge, vilket är ett ganska påtagligt problem för de svarande.

Vellinge kommun har delat upp kommunen i fyra mätområden för att få en mer nyanserad och konkret lägesbild. Dessa mätområden innefattar Höllviken, Skanör/Falsterbo, Vellinge tätort/Hököpinge och Östra Grevie/Västra Ingelstad.

Delområde **Höllviken** uppvisar ett marginellt försämrat trygghetsindex (1,27) jämfört med föregående års mätning (1,08). Försämringen beror främst på en negativ utveckling inom indikatorn oro för att bil, motorcykel, moped eller cykel utsätts för brott, där nivån har förändrats från 1 till 3. Samtidigt finns positiva tendenser inom kategorin utomhusstörningar. Indikatorn bilar som kör för fort har förbättrats från nivå 3 till 1. Dock kvarstår problematik kring buskörning med mopeder och motorcyklar, samt bristande respekt för trafikregler vilket fortsatt påverkar trygghetsupplevelsen negativt.

Delområde **Skanör/Falsterbo** visar en positiv utveckling i trygghetsindex, med ett förbättrat värde på 1,08 jämfört med föregående års 1,14. Förbättringen märks särskilt inom kategorin utomhusstörningar, där indikatorn ungdomsgång som bråkar och stör ordningen har förbättrats från nivå 3 till nivå 1.

Delområde **Vellinge tätort/Hököpinge** uppvisar en förbättring i trygghetsindex, med ett värde på 1,11 jämfört med föregående års 1,49. Inom kategorin utomhusstörningar är resultatet oförändrat och indikatorn buskörning med moped och motorcykel ligger kvar på nivå 3. Däremot syns en positiv förändring inom kategorin konkret känsla av otrygghet, där indikatorn kopplad till sportevenemang har förbättrats från nivå 3 till nivå 2.

Delområde **Östra Grevie/Västra Ingelstad** visar en förbättring i trygghetsindex, med ett värde på 0,73 jämfört med föregående års 0,97. Inom utomhusstörningar har indikatorn bilar som kör för fort förbättrats från nivå 3 till nivå 2. Indikatorn polisen bryr sig om de lokala problemen har förbättrats från nivå 4 till nivå 3 vilket tyder på en ökad upplevd närvaro och engagemang från polisens sida.

Det trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet i Vellinge kommun bygger på nära samverkan mellan kommunens verksamheter, polisen, företag, föreningar och invånare. Syftet är att tillsammans upprätthålla en trygg och säker kommun.

10 Bilagor: Resultatbilder

Förklaring: Första siffran = procent, andra siffran = index.

Exempel: 21 (2) 25 (3) betyder 21 procent (index 2) och 25 procent (index 3).

10.1 Lokalpolisområde Trelleborg

10.2 Svedala kommun

10.3 Trelleborgs kommun

10.4 Vellinge kommun

Resultatbild - LPO Trelleborg

Delgrupp: Ingen filtrering

	2025	2024	2023	2022	2021	2020_2	2019
	Antal svar: 1742	Antal svar: 1710	Antal svar: 1754	Antal svar: 1797	Antal svar: 1843	Antal svar: 1952	Antal svar: 1884
Problemindex	1,16	1,46	1,49	1,54	1,59	1,86	1,92
Utemiljö	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2,5)	(2,5)
Nedskräpning	30 (1)	33 (2)	34 (2)	34 (2)	37 (2)	39 (2)	34 (2)
Skadegörelse	25 (1)	30 (2)	32 (2)	36 (2)	35 (2)	38 (3)	36 (3)
Missbruksproblem	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Berusade personer, utomhus	8 (1)	8 (1)	8 (1)	9 (1)	9 (1)	10 (1)	11 (1)
Narkotikapåverkade personer, utomhus	6 (1)	8 (1)	7 (1)	8 (1)	8 (1)	9 (1)	9 (1)
Bostäder, tillhåll för alkoholmissbrukare	3 (1)	4 (1)	4 (1)	3 (1)	3 (1)	3 (1)	4 (1)
Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare	3 (1)	3 (1)	5 (1)	3 (1)	4 (1)	4 (1)	4 (1)
Observerat narkotikaförsäljning i området	5 ()	5 ()	6 ()	6 ()	7 ()	6 ()	()
Utomhusstörningar	(1,83)	(1,83)	(1,83)	(2)	(2,17)	(2,5)	(2,67)
Folk bråkar och slåss, utomhus	5 (1)	6 (1)	7 (1)	7 (1)	7 (1)	7 (1)	10 (2)
Kvinnor antastas	3 (1)	5 (1)	5 (1)	7 (2)	6 (1)	6 (1)	8 (2)
Ungdomsgäng bråkar och stör ordningen	18 (2)	20 (2)	21 (2)	23 (2)	27 (3)	26 (3)	26 (3)
Bilarna kör för fort	45 (2)	51 (2)	49 (2)	51 (2)	50 (2)	53 (2)	53 (2)
Buskörning med mopeder, mc	29 (3)	30 (3)	30 (3)	32 (3)	37 (4)	40 (5)	35 (4)
Trafikregler respekteras inte	25 (2)	28 (2)	28 (2)	29 (2)	31 (2)	34 (3)	33 (3)
Andel uppfattat minst ett problem	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Andel uppfattat minst ett problem	69 (2)	74 (2)	72 (2)	75 (2)	76 (2)	77 (2)	77 (2)
Utsatthet för brott	(1)	(1,5)	(1,5)	(1,33)	(1,67)	(2)	(2)
Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld	1 (1)	1 (2)	0 (1)	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)
Utsatt för stöld	4 (1)	5 (1)	5 (1)	6 (1)	5 (1)	8 (2)	8 (2)
Utsatts för skadegörelse	5 (1)	7 (2)	6 (2)	5 (1)	7 (2)	8 (2)	7 (2)
Andel utsatts för minst ett mångdbrott	8 (1)	11 (1)	10 (1)	10 (1)	11 (1)	14 (2)	13 (2)
Utsatts för bedrägeri	5 ()	6 ()	5 ()	3 ()	6 ()	4 ()	4 ()
Utsatts för hot	3 (1)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	6 (2)
Andel inte varit utsatt för något som helst brott	81 (1)	80 (1)	80 (2)	83 (1)	80 (2)	77 (2)	80 (2)
Anmälningsgrad	28 ()	34 ()	33 ()	30 ()	37 ()	40 ()	38 ()
Oro för att utsättas för brott	(0,6)	(1,2)	(1,2)	(1,2)	(1,6)	(1,8)	(1,8)
Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden	40 (1)	45 (2)	46 (2)	47 (2)	50 (2)	52 (2)	55 (2)
Att Du oroat Dig för inbrott i förråd	34 (0)	38 (1)	39 (1)	40 (1)	42 (1)	46 (2)	45 (2)

Resultatbild - LPO Trelleborg

Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel	44 (1)	42 (1)	47 (1)	48 (1)	51 (2)	51 (2)	51 (2)
Oro för överfallen/misshandlad i området	12 (0)	18 (1)	18 (1)	18 (1)	19 (1)	22 (1)	21 (1)
Andel varit orolig för någon typ av brott	59 (1)	63 (1)	63 (1)	65 (1)	67 (2)	69 (2)	70 (2)

Konkret känsla av otrygghet	(1)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,25)	(1,63)	(1,63)
Trygg ute ensam sen kväll	77 (0)	73 (1)	73 (1)	73 (0)	70 (1)	69 (1)	71 (1)
Otrygg ute ensam sen kväll	12 (0)	15 (0)	16 (1)	16 (1)	18 (1)	20 (1)	19 (1)
Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet	5 (1)	6 (1)	4 (1)	6 (1)	6 (1)	7 (2)	6 (1)
Restaurang, bar, klubb eller annat nöjesställe	5 (2)	6 (2)	5 (2)	6 (2)	5 (1)	5 (2)	6 (2)
Sportevenemang	3 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	2 (2)	3 (2)	2 (2)
Föreningsmöten, kurser och liknande	2 (1)	2 (2)	2 (1)	2 (2)	2 (1)	2 (1)	2 (2)
Åka buss eller tåg	7 (1)	8 (2)	8 (2)	10 (2)	9 (2)	10 (2)	9 (2)
Andel avstått från någon typ av aktivitet	10 (1)	13 (2)	12 (2)	14 (2)	11 (1)	13 (2)	12 (2)

Polisens agerande mot problem	(1,33)	(1,33)	(1,67)	(2)	(2)	(2)	(2)
Polisen bryr sig om de lokala problemen	44 (2)	46 (2)	48 (2)	46 (2)	45 (2)	45 (2)	45 (2)
Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen	9 (1)	8 (1)	10 (2)	12 (2)	14 (2)	13 (2)	14 (2)
Relationskvot	20 (1)	18 (1)	20 (1)	26 (2)	30 (2)	29 (2)	30 (2)

Tillit	(1,5)	(1)	(1)	(1,5)	(1)	(1,5)	(2)
Boende skulle EJ agera vid slagsmål	15 (2)	13 (1)	13 (1)	15 (2)	14 (1)	14 (2)	14 (2)
Svag sammanhållning i bostadsområdet	7 (1)	7 (1)	7 (1)	8 (1)	7 (1)	9 (1)	9 (2)

Resultatbild - Svedala

Delgrupp: Ingen filtrering

	2025*	2024	2023	2022*	2021*	2020_2	2019
	Antal svar: 350	Antal svar: 334	Antal svar: 355	Antal svar: 376	Antal svar: 400	Antal svar: 384	Antal svar: 376
Problemindex	1,19	1,54	1,41	1,76	1,78	2,3	2,03
Utemiljö	(1,5)	(1,5)	(2)	(2,5)	(2,5)	(3)	(3)
Nedskräpning	31 (1)	31 (1)	39 (2)	34 (2)	38 (2)	40 (2)	35 (2)
Skadegörelse	29 (2)	29 (2)	35 (2)	39 (3)	38 (3)	43 (4)	41 (4)
Missbruksproblem	(0,75)	(1)	(1)	(1)	(1,25)	(1,5)	(1,25)
Berusade personer, utomhus	6 (0)	9 (1)	8 (1)	9 (1)	9 (1)	12 (2)	12 (2)
Narkotikapåverkade personer, utomhus	5 (1)	9 (1)	9 (1)	9 (1)	9 (1)	11 (2)	9 (1)
Bostäder, tillhåll för alkoholmissbrukare	3 (1)	3 (1)	4 (1)	2 (1)	4 (1)	4 (1)	4 (1)
Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare	4 (1)	2 (1)	5 (1)	4 (1)	6 (2)	5 (1)	5 (1)
Observerat narkotikaförsäljning i området	5 ()	4 ()	7 ()	9 ()	9 ()	9 ()	()
Utomhusstörningar	(1,33)	(1,83)	(2,33)	(2,33)	(2,83)	(3,5)	(3,17)
Folk bråkar och slåss, utomhus	5 (1)	8 (1)	9 (2)	8 (2)	9 (2)	10 (2)	14 (3)
Kvinnor antastas	2 (0)	4 (1)	6 (1)	6 (1)	6 (1)	7 (2)	8 (2)
Ungdomsgäng bråkar och stör ordningen	25 (2)	22 (2)	26 (3)	29 (3)	32 (4)	35 (5)	33 (4)
Bilarna kör för fort	42 (1)	48 (2)	46 (2)	48 (2)	51 (2)	56 (3)	53 (2)
Buskörning med mopeder, mc	32 (3)	32 (3)	35 (4)	36 (4)	43 (6)	48 (6)	43 (6)
Trafikregler respekteras inte	22 (1)	25 (2)	26 (2)	27 (2)	29 (2)	36 (3)	27 (2)
Andel uppfattat minst ett problem	(2)	(2)	(2)	(2)	(3)	(3)	(2)
Andel uppfattat minst ett problem	72 (2)	71 (2)	73 (2)	75 (2)	79 (3)	81 (3)	77 (2)
Utsatthet för brott	(1,17)	(1,67)	(1,17)	(1,67)	(1,5)	(2)	(2)
Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld	1 (2)	1 (2)	0 (0)	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)
Utsatt för stöld	3 (1)	5 (1)	4 (1)	6 (1)	5 (1)	8 (2)	7 (2)
Utsatts för skadegörelse	5 (1)	7 (2)	6 (2)	7 (2)	8 (2)	8 (2)	6 (2)
Andel utsatts för minst ett mångdbrott	8 (1)	11 (1)	10 (1)	12 (2)	10 (1)	14 (2)	12 (2)
Utsatts för bedrägeri	5 ()	5 ()	7 ()	4 ()	6 ()	3 ()	3 ()
Utsatts för hot	2 (1)	4 (2)	2 (1)	3 (2)	5 (2)	5 (2)	7 (2)
Andel inte varit utsatt för något som helst brott	81 (1)	79 (2)	79 (2)	83 (1)	80 (1)	79 (2)	78 (2)
Anmälningsgrad	27 ()	40 ()	31 ()	27 ()	32 ()	42 ()	32 ()
Oro för att utsättas för brott	(0,8)	(1,2)	(1,2)	(1,6)	(1,6)	(2)	(1,8)
Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden	39 (1)	47 (2)	47 (2)	48 (2)	52 (2)	55 (2)	52 (2)
Att Du oroat Dig för inbrott i förråd	37 (1)	41 (1)	40 (1)	43 (1)	45 (1)	50 (2)	45 (1)
Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel	39 (1)	44 (1)	42 (1)	53 (2)	55 (2)	53 (2)	54 (2)
Oro för överfallen/misshandlad i området	14 (0)	21 (1)	19 (1)	21 (1)	23 (1)	25 (2)	24 (2)
Andel varit orolig för någon typ av brott	57 (1)	66 (1)	61 (1)	70 (2)	71 (2)	73 (2)	69 (2)

Resultatbild - Svedala

Konkret känsla av otrygghet	(1,25)	(1,63)	(1,25)	(1,63)	(1,38)	(1,88)	(1,63)
Trygg ute ensam sen kväll	74 (0)	71 (1)	72 (1)	70 (1)	65 (1)	66 (1)	65 (1)
Otrygg ute ensam sen kväll	13 (0)	17 (1)	15 (0)	19 (1)	21 (1)	24 (2)	22 (1)
Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet	4 (1)	7 (1)	3 (0)	7 (1)	7 (2)	9 (2)	6 (1)
Restaurang, bar, klubb eller annat nöjesställe	7 (2)	8 (2)	4 (1)	8 (2)	6 (2)	6 (2)	7 (2)
Sportevenemang	5 (2)	5 (2)	4 (2)	4 (2)	2 (1)	3 (2)	3 (2)
Föreningsmöten, kurser och liknande	2 (1)	3 (2)	2 (2)	3 (2)	1 (1)	2 (2)	3 (2)
Åka buss eller tåg	8 (2)	10 (2)	8 (2)	13 (2)	9 (2)	12 (2)	10 (2)
Andel avstått från någon typ av aktivitet	12 (2)	14 (2)	11 (2)	17 (2)	11 (1)	14 (2)	13 (2)

Polisens agerande mot problem	(1,33)	(2)	(0,67)	(2)	(2)	(3)	(2)
Polisen bryr sig om de lokala problemen	46 (2)	41 (2)	54 (1)	47 (2)	50 (2)	43 (2)	44 (2)
Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen	8 (1)	10 (2)	8 (1)	14 (2)	14 (2)	17 (3)	11 (2)
Relationskvot	17 (1)	25 (2)	15 (0)	29 (2)	28 (2)	40 (4)	25 (2)

Tillit	(1,5)	(1)	(1,5)	(1,5)	(1)	(1,5)	(1,5)
Boende skulle EJ agera vid slagsmål	14 (2)	14 (1)	14 (2)	18 (2)	12 (1)	15 (2)	12 (1)
Svag sammanhållning i bostadsområdet	6 (1)	6 (1)	6 (1)	9 (1)	7 (1)	9 (1)	10 (2)

Resultatbild - Trelleborg

Delgrupp: Ingen filtrering

	2025*	2024	2023	2022	2021	2020_2	2019
	Antal svar: 664	Antal svar: 658	Antal svar: 657	Antal svar: 687	Antal svar: 671	Antal svar: 784	Antal svar: 743
Problemindex	1,19	1,57	1,65	1,49	1,78	2	1,92
Utemiljö	(1,5)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nedskräpning	32 (2)	38 (2)	34 (2)	35 (2)	38 (2)	37 (2)	35 (2)
Skadegörelse	20 (1)	28 (2)	31 (2)	33 (2)	33 (2)	34 (2)	35 (2)
Missbruksproblem	(0,75)	(1,75)	(1,75)	(1)	(1,5)	(1,75)	(2)
Berusade personer, utomhus	6 (0)	9 (1)	11 (1)	9 (1)	11 (1)	12 (1)	14 (2)
Narkotikapåverkade personer, utomhus	6 (1)	11 (2)	13 (2)	10 (1)	10 (1)	12 (2)	13 (2)
Bostäder, tillhåll för alkoholmissbrukare	4 (1)	7 (2)	7 (2)	3 (1)	5 (2)	6 (2)	8 (2)
Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare	3 (1)	7 (2)	10 (2)	5 (1)	7 (2)	7 (2)	7 (2)
Observerat narkotikaförsäljning i området	6 ()	9 ()	8 ()	4 ()	5 ()	6 ()	()
Utomhusstörningar	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,67)	(2,17)	(2,5)	(2,5)
Folk bråkar och slåss, utomhus	4 (1)	7 (1)	8 (1)	7 (1)	6 (1)	10 (2)	11 (2)
Kvinnor antastas	3 (1)	5 (1)	6 (1)	5 (1)	6 (2)	8 (2)	6 (1)
Ungdomsgäng bråkar och stör ordningen	16 (1)	17 (1)	17 (1)	17 (2)	23 (2)	24 (2)	24 (2)
Bilarna kör för fort	48 (2)	50 (2)	48 (2)	51 (2)	55 (3)	55 (3)	59 (3)
Buskörning med mopeder, mc	25 (2)	25 (2)	21 (2)	26 (2)	31 (3)	34 (4)	36 (4)
Trafikregler respekteras inte	26 (2)	31 (2)	28 (2)	28 (2)	30 (2)	31 (2)	36 (3)
Andel uppfattat minst ett problem	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(3)
Andel uppfattat minst ett problem	67 (1)	75 (2)	70 (2)	73 (2)	75 (2)	77 (2)	79 (3)
Utsatthet för brott	(1,33)	(1,5)	(1,67)	(1)	(1,67)	(2)	(2)
Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld	1 (2)	1 (1)	1 (2)	1 (1)	1 (2)	2 (2)	1 (2)
Utsatt för stöld	5 (1)	4 (1)	6 (1)	5 (1)	5 (1)	9 (2)	7 (2)
Utsatts för skadegörelse	5 (1)	8 (2)	6 (2)	4 (1)	7 (2)	9 (2)	9 (2)
Andel utsatts för minst ett mångdbrott	8 (1)	10 (1)	10 (1)	8 (1)	11 (1)	14 (2)	14 (2)
Utsatts för bedrägeri	5 ()	5 ()	5 ()	4 ()	4 ()	4 ()	5 ()
Utsatts för hot	4 (2)	5 (2)	6 (2)	2 (1)	5 (2)	5 (2)	5 (2)
Andel inte varit utsatt för något som helst brott	81 (1)	79 (2)	77 (2)	81 (1)	78 (2)	73 (2)	78 (2)
Anmälningsgrad	30 ()	30 ()	35 ()	23 ()	42 ()	44 ()	38 ()
Oro för att utsättas för brott	(0,4)	(1)	(1)	(1)	(1,4)	(1,6)	(1,2)
Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden	36 (0)	45 (1)	41 (1)	44 (1)	49 (2)	49 (2)	51 (2)
Att Du oroat Dig för inbrott i förråd	31 (0)	39 (1)	41 (1)	41 (1)	46 (2)	46 (2)	44 (1)
Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel	44 (1)	43 (1)	46 (1)	40 (1)	46 (1)	47 (1)	46 (1)
Oro för överfallen/misshandlad i området	12 (0)	22 (1)	22 (1)	18 (1)	21 (1)	24 (2)	21 (1)
Andel varit orolig för någon typ av brott	59 (1)	63 (1)	62 (1)	62 (1)	63 (1)	65 (1)	66 (1)

Resultatbild - Trelleborg

Konkret känsla av otrygghet	(1,25)	(1,88)	(1,88)	(1,75)	(1,5)	(2)	(1,5)
Trygg ute ensam sen kväll	70 (1)	63 (2)	62 (2)	71 (1)	61 (2)	60 (2)	64 (2)
Otrygg ute ensam sen kväll	16 (1)	22 (1)	25 (2)	18 (1)	25 (2)	27 (2)	23 (1)
Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet	6 (1)	7 (2)	7 (1)	10 (2)	7 (1)	9 (2)	9 (2)
Restaurang, bar, klubb eller annat nöjesställe	4 (1)	8 (2)	6 (2)	5 (2)	4 (1)	6 (2)	6 (2)
Sportevenemang	2 (1)	4 (2)	5 (2)	4 (2)	2 (1)	3 (2)	2 (1)
Föreningsmöten, kurser och liknande	3 (2)	3 (2)	2 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (1)
Åka buss eller tåg	9 (2)	8 (2)	8 (2)	8 (2)	9 (2)	10 (2)	8 (2)
Andel avstått från någon typ av aktivitet	10 (1)	13 (2)	12 (2)	13 (2)	9 (1)	13 (2)	11 (1)

Polisens agerande mot problem	(1,67)	(1,33)	(1,67)	(2)	(2,67)	(2)	(2,33)
Polisen bryr sig om de lokala problemen	40 (3)	50 (2)	47 (2)	45 (2)	40 (3)	44 (2)	45 (2)
Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen	9 (1)	8 (1)	10 (2)	12 (2)	14 (2)	12 (2)	15 (2)
Relationskvot	23 (1)	16 (1)	21 (1)	28 (2)	34 (3)	28 (2)	33 (3)

Tillit	(1,5)	(1,5)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Boende skulle EJ agera vid slagsmål	20 (2)	14 (1)	14 (2)	17 (2)	16 (2)	17 (2)	16 (2)
Svag sammanhållning i bostadsområdet	8 (1)	10 (2)	12 (2)	9 (2)	10 (2)	9 (2)	10 (2)

Resultatbild - Vellinge

Delgrupp: Ingen filtrering

	2025	2024	2023	2022	2021	2020_2	2019
	Antal svar: 728	Antal svar: 718	Antal svar: 742	Antal svar: 734	Antal svar: 772	Antal svar: 784	Antal svar: 765
Problemindex	1,08	1,27	1,38	1,46	1,49	1,59	1,68
Utemiljö	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2,5)	(2)
Nedskräpning	29 (1)	32 (2)	32 (2)	34 (2)	35 (2)	40 (2)	33 (2)
Skadegörelse	25 (1)	31 (2)	31 (2)	35 (2)	33 (2)	37 (3)	34 (2)
Missbruksproblem	(1)	(0,75)	(0,5)	(1)	(0,75)	(1)	(1)
Berusade personer, utomhus	9 (1)	8 (1)	6 (1)	10 (1)	9 (1)	9 (1)	10 (1)
Narkotikapåverkade personer, utomhus	7 (1)	5 (1)	3 (0)	7 (1)	7 (1)	7 (1)	7 (1)
Bostäder, tillhåll för alkoholmissbrukare	3 (1)	2 (1)	2 (1)	3 (1)	2 (0)	2 (1)	3 (1)
Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare	3 (1)	2 (0)	2 (0)	3 (1)	2 (1)	2 (1)	3 (1)
Observerat narkotikaförsäljning i området	4 ()	4 ()	3 ()	4 ()	6 ()	5 ()	()
Utomhusstörningar	(1,67)	(1,83)	(1,83)	(2)	(2,17)	(2,33)	(2,17)
Folk bråkar och slåss, utomhus	5 (1)	4 (1)	5 (1)	6 (1)	6 (1)	5 (1)	8 (1)
Kvinnor antastas	5 (1)	5 (1)	5 (1)	8 (2)	5 (1)	5 (1)	8 (2)
Ungdomsgäng bråkar och stör ordningen	16 (1)	21 (2)	20 (2)	21 (2)	24 (2)	22 (2)	23 (2)
Bilarna kör för fort	45 (2)	54 (2)	51 (2)	53 (2)	48 (2)	51 (2)	51 (2)
Buskörning med mopeder, mc	29 (3)	31 (3)	32 (3)	31 (3)	35 (4)	39 (5)	30 (3)
Trafikregler respekteras inte	27 (2)	28 (2)	30 (2)	30 (2)	32 (3)	34 (3)	36 (3)
Andel uppfattat minst ett problem	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Andel uppfattat minst ett problem	69 (2)	75 (2)	73 (2)	75 (2)	74 (2)	76 (2)	76 (2)
Utsatthet för brott	(1)	(1,33)	(1,33)	(1,5)	(1,33)	(1,67)	(1,83)
Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld	0 (1)	1 (1)	0 (1)	1 (2)	0 (1)	1 (1)	1 (2)
Utsatt för stöld	4 (1)	5 (1)	6 (1)	7 (2)	6 (1)	8 (2)	9 (2)
Utsatts för skadegörelse	5 (1)	6 (2)	6 (2)	4 (1)	6 (2)	7 (2)	7 (2)
Andel utsatts för minst ett mångdbrott	9 (1)	11 (1)	11 (1)	9 (1)	11 (1)	14 (2)	14 (2)
Utsatts för bedrägeri	5 ()	6 ()	4 ()	3 ()	6 ()	4 ()	4 ()
Utsatts för hot	2 (1)	3 (2)	4 (2)	4 (2)	2 (1)	3 (1)	5 (2)
Andel inte varit utsatt för något som helst brott	80 (1)	81 (1)	82 (1)	83 (1)	80 (2)	77 (2)	81 (1)
Anmälningsgrad	27 ()	34 ()	32 ()	35 ()	38 ()	38 ()	43 ()
Oro för att utsättas för brott	(0,6)	(0,8)	(1,2)	(1,2)	(1,4)	(1,6)	(2)
Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden	42 (1)	45 (1)	47 (2)	48 (2)	48 (2)	52 (2)	58 (3)
Att Du oroat Dig för inbrott i förråd	35 (0)	36 (1)	37 (1)	37 (1)	39 (1)	44 (1)	45 (2)
Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel	46 (1)	41 (1)	49 (2)	47 (1)	51 (2)	51 (2)	51 (2)
Oro för överfallen/misshandlad i området	12 (0)	15 (0)	15 (0)	17 (1)	16 (1)	19 (1)	20 (1)
Andel varit orolig för någon typ av brott	61 (1)	61 (1)	65 (1)	64 (1)	65 (1)	68 (2)	72 (2)

Resultatbild - Vellinge

Konkret känsla av otrygghet	(0,88)	(1,13)	(1,25)	(1,25)	(1,13)	(1,13)	(1,13)
Trygg ute ensam sen kväll	83 (0)	80 (0)	80 (0)	77 (0)	77 (0)	75 (0)	78 (0)
Otrygg ute ensam sen kväll	8 (0)	9 (0)	12 (0)	13 (0)	15 (0)	15 (0)	15 (0)
Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet	4 (1)	4 (1)	4 (1)	5 (1)	4 (1)	5 (1)	5 (1)
Restaurang, bar, klubb eller annat nöjesställe	4 (1)	4 (1)	5 (2)	6 (2)	4 (1)	4 (1)	5 (1)
Sportevenemang	3 (2)	4 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)
Föreningsmöten, kurser och liknande	1 (1)	1 (1)	1 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)
Åka buss eller tåg	6 (1)	8 (2)	8 (2)	10 (2)	10 (2)	8 (2)	9 (2)
Andel avstått från någon typ av aktivitet	9 (1)	12 (2)	12 (2)	13 (2)	12 (2)	12 (2)	12 (2)
Polisens agerande mot problem	(1,33)	(1,33)	(2)	(1,67)	(2)	(1,67)	(2)
Polisen bryr sig om de lokala problemen	45 (2)	46 (2)	45 (2)	46 (2)	43 (2)	46 (2)	46 (2)
Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen	9 (1)	7 (1)	11 (2)	11 (2)	13 (2)	11 (2)	15 (2)
Relationskvot	21 (1)	16 (1)	24 (2)	23 (1)	31 (2)	23 (1)	32 (2)
Tillit	(1)	(1)	(1)	(1)	(1,5)	(1)	(1,5)
Boende skulle EJ agera vid slagsmål	12 (1)	13 (1)	12 (1)	12 (1)	14 (2)	12 (1)	15 (2)
Svag sammanhållning i bostadsområdet	6 (1)	7 (1)	5 (1)	8 (1)	7 (1)	9 (1)	9 (1)