

Kopia till

AMC Sweden  
LFV En-route  
LFV-AIM  
LFV-UTM  
FS Gen/A  
ATS Bromma  
ATCC Stockholm  
Militära Flyginspektionen

Polismyndigheten  
NOA  
Polisflyget  
Box 12256  
102 26 Stockholm

## Beslut om tillfälligt upprättat restriktionsområde ESR602 Stockholm Friends

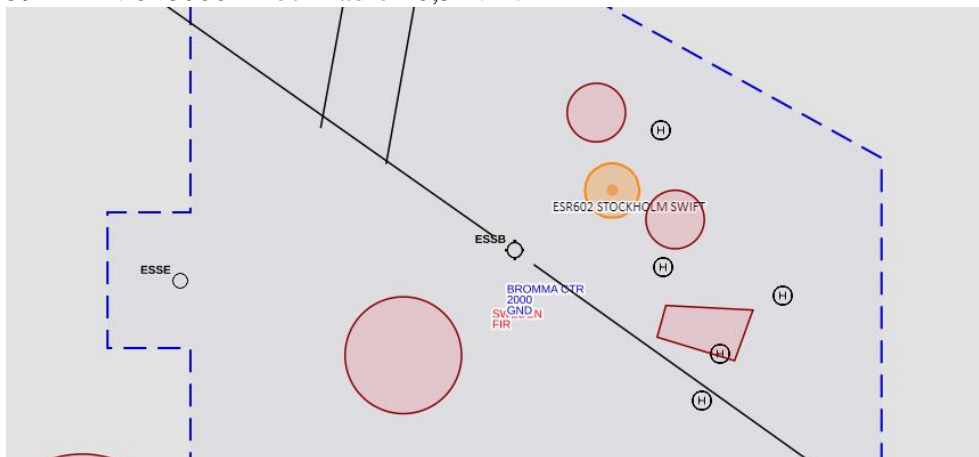
*Vi ber er att referera till vår beteckning ovan vid fortsatt kontakt i ärendet.*

### Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar om att tillfälligt upprätta restriktionsområde ESR602 STOCKHOLM FRIENDS för polisiär verksamhet, efter ansökan från Polismyndigheten och NOA.

### Lateral utsträckning – Område

En cirkel med nedan angiven centrumpunkt  
592222N 0180002E och radien 0,5 NM.



### Vertikal utsträckning - Höjd

GND – 1500ft AMSL inklusive buffert om 500 ft.  
Max flyghöjd för polisiär UAS är 120 m GND.

**Datum & Tid, UTC**

2024-05-17 kl.13:00 till och med 2024-05-17 kl.23:00 UTC.

2024-05-18 kl.13:00 till och med 2024-05-18 kl.23:00 UTC

2024-05-19 kl.13:00 till och med 2024-05-19 kl.23:00 UTC

**Verksamhet**

UAS.

**Aktiverings- och avaktiveringsförfaranden**

Området ska aktiveras av Polismyndighetens insatsledare/representant till WS ESOS, tidigast 60 minuter innan och senast 30 minuter innan. Området ska avaktiveras av Polismyndighetens insatsledare/representant till WS ESOS då området inte nyttjas.

**Behov av förändringar**

Alla förändringar som innebär att området är aktivt kortare tidsperiod än publicerat eller en förändring som innebär lägre höjd än publicerat, ska Polismyndigheten omgående meddela WS ESOS. De förändringar som däremot innebär en utökning av områdets vertikala, laterala utsträckning eller utökad publicerad tid ska Polismyndigheten omgående kontakta AMC för vidare beslut av beredskapshandläggare från Transportstyrelsen.

**Operativa villkor UAS**

Polismyndighetens UAS har rätt att starta och landa inom restriktionsområdets laterala gränser när restriktionsområdet är aktiverat efter tillstånd från ATS Bromma under dess öppethållningstid. Eventuell lokal sektor hanteras operativt mellan ATS Bromma och Polismyndigheten. Polismyndigheten ansvarar för egen åtskillnad mellan egna luftfartyg.

Polismyndighetens operativa tillstånd enligt beslut från Transportstyrelsen om särskilda villkor medger flygning med UAS upp till 300 meter från marken. Det är dock alltid ATS Brommas förutsättningar som medger operationell höjd med hänsyn till separationsförutsättningar.

Polismyndigheten ska landa ner UAS på uppmaning av ATS Bromma eller ATCC Stockholm när annan undantagen luftfart begär tillstånd att passera genom området.

**Undantagen trafik**

- Polisflyg,
- Ambulansflyg på skarpt uppdrag,
- Svenskt militärflyg, på skarpt uppdrag

- Kustbevakningen, på skarpt uppdrag
- Tull, på skarpt uppdrag
- SAR, på skarpt uppdrag
- IFR-trafik till och från Bromma med en i förväg inlämnad ICAO-färdplan.
- Räddningstjänsten enligt lagen om skydd mot olyckor (2003:778).

Undantag från restriktionerna, utöver trafiken med stående tillstånd, kan sökas hos Polismyndigheten. Givna undantag ska delges aktuellt ATS.

### Tillståndsgivande myndighet

Tillståndsgivare för **trafik i luften**: ATS Bromma, ATCC Stockholm utanför ATS Brommas öppethållningstider.

Tillståndsgivare för **ännu ej startad trafik**: Polismyndigheten.

### Kommunikation

Enhet	Telefonnummer (alt. 1)	Telefonnummer (alt 2.)
Polismyndigheten PIC Andreas Ånfors	072-213 97 10 <a href="mailto:andreas.anfors@polisen.se">andreas.anfors@polisen.se</a>	Henrik Iderberg 073- 092 93 72
AMC Sweden	040-613 15 56	040-613 27 01
WS ESOS	08-585 547 10	08-585 545 00
ATS Bromma	08-797 68 61	08-797 68 62

Polismyndigheten säkerställer att säkra kommunikationsvägar finns mellan flygande enheter, AMC Sweden ATCC Stockholm, ATS Bromma samt det operativa centret.

### Övrigt

Polismyndigheten har haft underhandskontakter med AMC Sweden i framtagande av området, operativt koncept samt tillståndsgivning.

### Redogörelse för ärendet

Polismyndigheten inkom den 24 april 2024 med ansökan om upprättande av tillfälligt restriktionsområde över delar av Stockholm för polisiär insats.

### Remiss

Transportstyrelsen har genomfört samverkan med AMC Sweden i handläggningen av det slutgiltiga beslutet. AMC Sweden har samverkat

med FS GenA och berörda ATS/ATCC. Transportstyrelsen har samrått med Militära Flyginspektionen.

### **Skäl för beslutet**

Transportstyrelsen får enligt Luftfartsförordningen 1 kap. 4 § föreskriva om eller i ett enskilt fall besluta att ett område ska vara restriktionsområde, om det behövs av hänsyn till militär verksamhet eller om allmän ordning och säkerhet kräver det.

Den flygverksamhet Polismyndigheten avser utföra ska bedrivas i avgränsat luftrum, vilket motiverar inrättande av restriktionsområdet enligt ovan.

Beslut i detta ärende har fattats av sakkunnige Christoffer Massinger efter samråd med inspektör Åsa Standar.

Christoffer Massinger  
Sektionen för luftrum och flygplatser

Detta beslut finns endast i digital form och saknar därför namnunderskrift.

### **Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni vill ha.

Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping, men skickas till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom 3 veckor från det att ni tog del av detta beslut eller, om ni företräder det allmänna och beslutet överklagas till en förvaltningsrätt eller kammarrätt, inom 3 veckor från den dag då beslutet meddelades.