



# **Resultat trygghetsmätning 2018**

**Lokalpolisområde Ystad**

**(Simrishamns, Sjöbo, Skurups, Tomelilla och Ystads kommun)**

## Trygghetsmätning 2018, lokalpolisområde Ystad

### 1 Sammanfattning

Det samlade indexet för lokalpolisområde Ystads fem kommuner är något högre i år än i fjol, 1,91 mot 1,78 i fjol. Svarsfrekvensen var i genomsnitt 64,9 procent.

Simrishamns kommun har ett markant förbättrat index i årets mätning. Speciellt utmärker sig Borrby, där index förbättrats till 1,56 från 2,56 i fjol. Oron för inbrott har minskat i kommunen som helhet, och den generella tryggheten har ökat. I Gärsnäs och Kivik har dock otryggheten ökat, och det största enskilda problemet här är bilar som kör för fort.

I Sjöbo kommun har indexet ökat något. Positiva förändringar är att tryggheten vid resor med kollektivtrafik ökat, liksom benägenheten att anmäla brott. Utanför centrum anses polisen bry sig om lokala problem mer än tidigare. Då det gäller konkret känsla av otrygghet är det färre som avstått någon form av aktivitet i tätorten. Problemen med att bilarna kör för fort är oförändrad i tätorten men har ökat utanför tätorten. Buskörning med moped, mc upplevs som ett större problem i tätorten än utanför. Oron för inbrott ökar också utanför tätorten.

En svag ökning av problemindexet ses även i Skurups kommun, även om de mindre byarnas minskat, vilket är positivt. Oron att drabbas av brott har minskat och andelen som inte utsatts för brott är hög. Det finns dock en ökande problematik med narkotika och ungdomsgång samt även trafik, det sistnämnda framför allt i Skurups tätort. Skivarps- och Abbekåsborna är mer nöjda med polisens arbete än de boende i Rydsgård och Skurups tätort.

Tomelillas totala index har ökat något. Skadegörelse och trafikstörningar de mest framträdande problemen, även buskörningar och andra trafikproblem rankas högt. Otryggheten är något lägre i byarna än i Tomelilla tätort, men man oroar sig mer för inbrott. Utsattheten för brott har ökat något, men är fortfarande låg (index 1).

Ystads kommuns index ligger ungefär i nivå med tidigare år. En hög andel (86,5 procent) har inte utsatts för brott alls. Trygghetskänslan har överlag ökat. Utsattheten för brott har minskat, och anmälningsgraden ökar. Nedskräpningen har dock ökat i centrala Ystad, liksom påverkade personer utomhus. Nöjdheten med polisens arbete har ökat, men är fortfarande alltför låg.

**INNEHÅLL**

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>1</b>  | <b>SAMMANFATTNING</b> .....                                       | <b>2</b>  |
| <b>2</b>  | <b>OM UNDERSÖKNINGEN</b> .....                                    | <b>4</b>  |
| 2.1       | Bakgrund och syfte .....  | 4         |
| 2.2       | Målpopulation .....   | 4         |
| 2.3       | Urvalsram & stratifiering .....                                   | 4         |
| 2.4       | Metod .....   | 4         |
| 2.5       | Frågeformulär .....   | 4         |
| 2.6       | Omfattning och svarsfrekvens .....                                | 4         |
| 2.7       | Indexering .....  | 4         |
| <b>3</b>  | <b>DELOMRÅDEN OCH SVARFREKVENNS, LOKALPOLISOMRÅDE YSTAD</b> ..... | <b>5</b>  |
| <b>4</b>  | <b>SIMRISHAMNS KOMMUN</b> .....                                   | <b>6</b>  |
| <b>5</b>  | <b>SJÖBO KOMMUN</b> .....   | <b>7</b>  |
| <b>6</b>  | <b>SKURUPS KOMMUN</b> .....                                       | <b>7</b>  |
| <b>7</b>  | <b>TOMELILLA KOMMUN</b> .....                                     | <b>9</b>  |
| <b>8</b>  | <b>YSTADS KOMMUN</b> .....  | <b>9</b>  |
| <b>9</b>  | <b>ANVÄNDNING AV RESULTATET</b> .....                             | <b>10</b> |
| <b>10</b> | <b>BRÅ:S TRYGGHETSUNDERSÖKNING (NTU)</b> .....                    | <b>11</b> |
| <b>11</b> | <b>BILAGOR</b> .....  | <b>11</b> |
| 11.1      | Problembild lokalpolisområde Ystad.....                           | 11        |
| 11.2      | Problembild Simrishamns kommun.....                               | 11        |
| 11.3      | Problembild Sjöbo kommun .....                                    | 11        |
| 11.4      | Problembild Skurups kommun.....                                   | 11        |
| 11.5      | Problembild Tomelilla kommun .....                                | 11        |
| 11.6      | Problembild Ystads kommun.....                                    | 11        |

## **2 Om undersökningen**

### **2.1 Bakgrund och syfte**

Trygghetsmätningar har genomförts i olika delar av landet sedan mitten av 1990-talet. Syftet är att ta reda på allmänhetens brottsutsatthet, erfarenhet av ordningsstörningar, mer konkreta trygghetsuppfattning och bedömning av Polisens lokala insatser. Mätningarna görs i samarbete med kommunerna, och resultaten ska ligga till grund för planering och uppföljning av den lokala verksamheten.

### **2.2 Målpopulation**

Undersökningens målpopulation är invånare i åldern 16-85 år, boende i de olika lokalpolisområdena.

### **2.3 Urvalsram & stratifiering**

Urvalet har dragits ur folkbokföringen, och har stratifierats på postnummerområden, definierade av Polismyndigheten utifrån lokalpolisområden. Inom varje stratum har ett obundet, slumpmässigt urval gjorts om 300 individer. Urvalsdragningen gjordes av Statens Personadressregister (SPAR).

### **2.4 Metod**

Datainsamlingen har skett med hjälp av postala enkäter med möjlighet att besvara undersökningen på webben med ett unikt lösenord.

### **2.5 Frågeformulär**

Frågeformuläret är en standardiserad enkät, vars grundutförande har sett i princip likadant ut sedan trygghetsmätningarna startade 1999 med enda större undantag för vissa tillägsfrågor som då placerats sist i formuläret. Detta är en styrka som gör att resultatet går att följa över tid.

### **2.6 Omfattning och svarsfrekvens**

Totalt har 70 200 enkäter skickats ut i polisregion Syd. Svarsfrekvensen var 62,9 procent. Svarsfrekvensen i delområdena varierar mellan 46,5-75,9 procent. Totalt inkom 5 471 webbsvar, vilket motsvarar 12,6 procent av samtliga svar.

### **2.7 Indexering**

Polisens problemindex och problemnivåer är en analysmodell för att underlätta en bedömning av "trygghetsbilden" för boende i ett geografiskt område (kommun, stadsdel eller annan geografisk indelningsgrund) mot hur det ser i nationell måttstock.

I modellen används begreppet "påtagligt problem" för att synliggöra tänkbara prioriteringar och uppfatta effekter av tidigare arbete. "Påtagligt problem" definieras som: tydligt, märkbart, dominerande, synligt, upptar allmänt medvetande i hög grad, manifest, vanligt samtalsämne i lokalsamhället.

- Nivå 0 - Närmast obefintligt problem
- Nivå 1 - Inte alls påtagligt problem
- Nivå 2 - Inte särskilt påtagligt problem
- Nivå 3 - Ganska påtagligt problem
- Nivå 4 - Påtagligt problem
- Nivå 5 - Mycket påtagligt problem
- Nivå 6 - Alarmerande påtagligt problem

I tabellerna i bilagorna visas procenttal samt index inom parentes.

### 3 Delområden och svarsfrekvens, lokalpolisområde Ystad

Lokalpolisområde Ystad, som består av tre kommuner, har delats in i nedanstående delområden. Svarsfrekvensen för lokalpolisområdet var i genomsnitt 64,8 procent med fördelning enligt nedan.

| <u>Kommun</u> | <u>Delområde</u>       | <u>Svarsfrekvens</u> |
|---------------|------------------------|----------------------|
| Simrishamn    | Borrby                 | 64,1 %               |
|               | Gärsnäs                | 58,2 %               |
|               | Kivik                  | 74,5 %               |
|               | Tätort                 | 68,7 %               |
|               | Övrigt (landsbygd)     | 72,2 %               |
| Sjöbo         | Tätort                 | 63,1 %               |
|               | Övrigt                 | 57,7 %               |
| Skurup        | Abbekås                | 65,4 %               |
|               | Rydsgård               | 46,5 %               |
|               | Skivarp                | 57,4 %               |
|               | Tätort                 | 56,8 %               |
| Tomelilla     | Central tätort         | 62,5 %               |
|               | Övrig tätort           | 74 %                 |
|               | Övrigt (landsbygd)     | 66,7 %               |
| Ystad         | Bellevue               | 70,6 %               |
|               | Centrum                | 61,8 %               |
|               | Nybrostrand Köpingebro | 71,7 %               |
|               | Solbacken Hälsobacken  | 66,6 %               |
|               | Västra                 | 75,9 %               |
|               | Övrigt                 | 72,2 %               |

Antal utskickade enkäter: 6 000

Antal inkomna svar: 3 890

## 4 Simrishamns kommun

Simrishamns totalindex har förbättrats från 2,06 till 1,56 i årets mätning. Den största delen av detta står Borrbby för, där totalindex sjunkit från 2,56 till 1,56. Borrbby tätort har minskat från 2,53 till 1,78.

Från att Simrishamn fram till 2016 har varit ett (1) delområde i undersökningen, har kommunen delats in i fem delområden under de två senaste mätningarna. Detta har gjort att vi har kunnat identifiera bättre var de största problemen finns och därmed kunnat sätta in åtgärder.

I Borrbby har vi under en tid haft en fokussatsning med ökad närvaro av yttre personal. Vi har haft flera medborgardialoger och möten med byalag. En trygghetsvandring har genomförts där polisen medverkat, som lett till att kommunen vidtagit åtgärder för att öka tryggheten såsom bättre belysning och borttagande av vegetation. Vi har också kunnat konstatera att en del äldre ungdomar som tidigare varit ett problem i kommunen nu vistas i andra kommuner. Vi har gjort flera beslag av EPA-traktorer efter bus- och fortkörningar med dessa. Media har följt utvecklingen och återkoppling har skett kontinuerligt.

Även i övriga delar av Simrishamn har vi ökat vår närvaro av yttre personal, genom att vi knutit ett specifikt turlag i lokalpolisområdet till kommunen. Detta har underlättat inflödet av tips.

Oron för inbrott har minskat i kommunen som helhet. Det kan ha sin förklaring i att gripanden skett och att ett antal bostads- och kolonistugeinbrott klarats upp. Under året har också "Projekt Vaksam" pågått i lokalpolisområdet, där vi haft samarbeten med trafikskolor och brukshundklubbar, och även satt upp skyltar i områden som varit utsatta för inbrott. Inlägg om detta har gjorts i våra sociala medier, och projektet har fått uppmärksamhet i media.

Tryggheten i Simrishamns kommun har generellt sett ökat. Mätningen visar att färre personer är rädda för att vistas ute sena kvällar överlag. Andelen som inte varit utsatta för något som helst brott är högre än på flera år. Omdömet om polisens agerande mot lokala problem har blivit bättre. Medborgarna kan nå sin kommunpolis via mejl och få snabb återkoppling och hjälp, vilket underlättar. Vårt uppföljningssystem har gjort att vi snabbt kan återkoppla till medborgarna när något har gjorts i kommunen.

I Gärsnäs och Kivik har dock otryggheten ökat. I Gärsnäs upplever de boende störst problem med att bilar kör för fort. 30 procent uppger sig vara otrygga ute ensam sent på kvällen. Förhållandevis många avstår från att åka buss eller tåg. Även oron för inbrott och skadegörelse har ökat från förra årets mätning. Bilar som kör för fort är det största problemet även i Kivik, och man är inte så nöjd med polisens agerande mot lokala problem.

Varken Gärsnäs eller Kivik har utmärkt sig när det gäller anmälningsinflödet. När man tittar på otrygghet och problem så är det framförallt höga hastigheter som sticker ut. Andelen som inte varit utsatta för något som helst brott ligger på en hög nivå, 91 pro-

cent i Kivik, vilket får anses som mycket bra. Antalet trafikkontroller har varit färre än tidigare, vilket kan ha påverkan på resultatet kring trafikproblematik.

## 5 Sjöbo kommun

Det samlade indexet för Sjöbo kommun har ökat något, 1,88 i år mot 1,53 i fjol.

På förbättringssidan ser vi dock att tryggheten vid resor med kollektivtrafik har ökat. Under året har det lokala brottsförebyggande rådet startat upp i kommunen, där problematiken kring bussterminalen lyfts upp och föranlett särskilda satsningar. Polispatruller har ökat antalet tillfällen då de passerar bussterminalen, kommunen har anlitat ordningsvakter och fältsekreterarna har gjort riktade insatser mot detta område. En förhoppning är att dessa åtgärder ligger bakom det förbättrade resultatet.

Benägenheten att anmäla brott tenderar att öka, vilket vi ser som mycket positivt.

I tätorten har andelen som inte tycker att polisen bryr sig om lokala problem ökat. Utanför centrum är det tvärtom, där anser fler att polisen bryr sig om lokala problem, indexet har förbättrats två hela nivåer från 4 till 2. Insatser som genomförts under året är att vi haft fler dialoger med medborgarna utanför centrum, och vi har startat upp flera grannsamverksgrupper. Ett antal förare har rapporterats och ett antal A-traktorer har tagits i beslag. Vi har haft trafiktema vid våra medborgardialoger, då vi lyssnat på medborgarnas synpunkter.

Problemen med bilar som kör för fort samt buskörning ligger på ungefär samma nivå i tätorten. Utanför tätorten har dock trafikproblematiken ökat.

På landsbygden har även oron att utsättas för inbrott ökat något. Det faktum att Sjöbo är en kommun med förhållandevis låg brottsstatistik kan leda till att medborgarna inte ser polisen så ofta. Detta minskar risken för upptäckt, vilket skapar tillfällen att begå brott. Anmälningar om tillgrepp (ej bostadsinbrott) ligger på en relativt hög nivå utanför Sjöbo tätort. De faktiska bostadsinbrotten minskar dock, och ligger i Sjöbo kommun på en låg nivå. Vi behöver bli mer framgångsrika från såväl polis och kommun att förmedla budskapet om hur det faktiskt ser ut, samt informera om hur man kan göra själv för att försvåra inbrott i sin bostad.

## 6 Skurups kommun

Problemindex totalt för kommunen har gått upp från 2.09 till 2.31. Det är Skurups tätort som fått en markant försämring medan de mindre byarna, Abbekås, Skivarp och Rydsgård blivit bättre.

Oron att drabbas av brott har gått ned. Detta gäller både generellt alla typer av brott samt även specifikt inbrott, stölder samt misshandel.

Det har varit ett lågt inflöde av antal anmälningar under hela 2018, mest markant gällande stölder och inbrott. Det har arbetats aktivt från polisen och allmänheten med

grannsamverkan. Projekt Vaksam med sitt samarbete med trafikskolan på orten har pågått under året.

Andelen som varit orolig att drabbas av någon typ av brott har i årets mätning den lägsta siffran sedan 2013. Andelen som inte varit utsatt av någon som helst brott ligger fortsatt på en hög nivå. Andelen som utsatt för minst ett mängdbrott hamnar även den på den lägsta siffran sedan 2013.

Trafiken är fortsatt ett stort problem. Siffrorna är aningen bättre ute i byarna, medan problematiken ökat i Skurups tätort. Främst handlar det om bilar som kör för fort. Buskörningen har minskat en aning. Polisen jobbar i trafiken men har svårt att motverka den stora massan av folk som inte bryr sig om trafikregler. Efter förra årets trygghetsmätning bestämde vi att fokusera trafikkontroller till byarna, eftersom det stack ut. Där kan vi se att det haft viss effekt, då vi nu ser det omvända att byarna har bättre siffror medan det i Skurups tätort blivit en större problematik. Att man upplever buskörning som ett mindre problem har sannolikt viss koppling till den nya lagstiftningen gällande besiktning av A-traktorer.

Nedskräpning är fortsatt ett stort problem och har ökat i alla delområde utom Abbekås.

Det är färre som känner sig trygga ute ensam sena kvällar, men också färre som känner sig direkt otrygga ute ensam sen kväll.

Siffrorna för hur man uppfattar polisens agerande mot lokala problem har försämrats sedan förra året om man ser över kommunen i stort. Delar man upp det i delområden så kan man se att Abbekåsborna och Skivarpsborna är mer nöjda medan man i Rydsgård och Skurups tätort är mindre nöjd.

Årets mätning visar också en ökande problematik med narkotikapåverkade personer utomhus samt ungdomsgång som bråkar och stör ordningen. En ökande narkotikaproblematik i landet ser vi även lokalt i Skurup. Detta påverkar troligtvis också att man upplever ungdomsgång som bråkar och stör ordningen som ett problem som också påverkar tryggheten.

Trygghet och otrygghet har varit en av de stora valfrågorna även på lokal nivå. Det påverkar troligtvis dessa siffror. Det finns en del ungdomsgång som är ute och drar omkring på kvällstid i Skurups tätort vilket också påverkar hur andra ungdomar och vuxna uppfattar tryggheten/otryggheten i det offentliga rummet.

Ett omfattande arbete pågår nu, merparten av de problemområden som framkommer av trygghetsmätningen är en del av medborgarlöftet för 2019-2020. Problem med narkotika och trafik är svåra områden som kräver långsiktighet och samverkan på hög nivå. Vi hoppas framöver kunna påverka dessa siffror i positiv riktning.



## 7 Tomelilla kommun

Totalindexet för Tomelilla är 2,58 i år, jämfört med 2,26 i fjol. Skadegörelsebrott och trafikstörningar en längre tid framstått som det största problemområdet, framförallt i centrala tätorten Tomelilla. Så även i år. Den upplevda skadegörelsen är högre än 2017.

I Tomelilla tätort upplever medborgarna i hög grad att man upplever buskörning med mopeder och mc som största problemet. Även bilister som kör för fort uppges som ett problem.

Utsattheten för brott har ökat något men har fortfarande låg indexsiffra. De brott man drabbats mest av är skadegörelse. Positivt är att man i tätorten anser att polisen bryr sig mer om de lokala problemen, detta index har förbättrats sedan 2017.

Ute i byarna är det mindre otrygghet generellt sett. Respondenterna oroar sig dock mer för inbrott i sin bostad. Här tycker man i större utsträckning att polisen inte bryr sig om de lokala problemen och här upplever man i större utsträckning än tidigare år att bilar kör för fort. Det är förmodligen en direkt koppling till att polisen lägger mest tid i centrala Tomelilla mot de ordningsstörningar och trafikproblem som förekommer där.

Polisen och kommunen har jobbat i samverkan med trygghetsvandring och vidtagit åtgärder angående belysning och vegetation på en del platser, och vissa återstår. Polisen har haft stor närvaro och prioriterat Tomelilla i framförallt augusti och september 2018 och detta kan ge vissa en trygghetskänsla och andra en otrygghet när man oroar sig för varför polisen varit på plats. Dessa åtgärder har sannolikt inte hunnit ge något utslag i trygghetsmätningen.

## 8 Ystads kommun

Det samlade indexet för Ystad hamnade i årets mätning på 1,50, vilket är ungefär i nivå med de senaste åren.

Positivt är att utsattheten för brott har minskat och andelen som inte utsatts för något brott alls ligger på 86,5 procent. Oron att utsättas för brott är oförändrad, men ändå relativt låg, index 1,8.

Den konkreta känslan av otrygghet har också minskat, från index 1,9 till 1,6. Andelen personer som känner sig trygga i olika miljöer har totalt sett ökat.

Resultatet visar också att utsattheten för brott totalt sett minskat. Positivt är också att utsattheten för stöld och andra tillgreppsbrott ligger kvar i nivå med föregående års låga resultat. Anmälingsgraden har ökat och ligger i årets mätning på den högsta nivån på de senaste fem mätningarna, vilket vi ser som mycket positivt.

Tänkbara förklaringar till dessa förbättringar kan vara det goda samarbetet mellan polis och kommun, där problemområden tidigt identifieras och insatser på ett eller annat sätt sätts in i tidigt skede. Bland annat har ett lokalt brottsförebyggande råd startat upp i kommunen under året, där även Länsstyrelsen ingår. Överlag har anmälningstillflödet

varit relativt lågt under året, där inbrott och stölder sticker ut särskilt som betydligt mindre vanligt förekommande än tidigare. Projekt Vaksam (samverkan med brukshundklubbar och trafikskolor för att förebygga inbrott) och flera uppstarter av grannsamverkansgrupper har förhoppningsvis också påverkat detta, samt därtill införandet av gränskontroller.

På den mer negativa sidan ser vi att nedskräpningen i centrala Ystad ökat, liksom upplevelsen av berusade eller narkotikapåverkade personer utomhus i samma område. Resultatet visar också att den generella oron att utsättas för brott är högre i centrala Ystad än i övriga delar av kommunen. Det som sticker ut särskilt är oron för egendom så som cyklar och motorfordon.

Varför nedskräpningen i kommunen ökat är svår att ge något konkret svar på. Vi ser mycket skräp framförallt i centrala Ystad, bland annat olika typer av emballage från hamburgerkedjorna. Det går att koppla till främst motorburna personer, då emballagen ligger slängda längs med vägar och gator.

När det gäller missbruksproblematiken så har tillgången på narkotika på senare tid generellt sett ökat i vårt samhälle, och vi ser också att andelen unga personer som på något sätt missbrukar på grund av att de mår dåligt ökar. Även sådant som väderlek spelar roll, då missbrukare gärna samlas på offentliga platser när de dricker. Årets varma väder kan ha påverkat resultatet i negativ mening för Ystads kommun. Ystad är också en knutpunkt för missbrukare som genom socialen har bostad utanför centrala delarna av Ystad eller i grannkommunerna. Oaktat om de är utåtagerande och våldsamma eller ej, så kan deras närvaro påverka den allmänna upplevelsen av trygghet och/eller otrygghet i den offentliga miljön.

Annat som kan ha påverkat resultatet i negativ riktning är att vi över tid haft en del problem i Ystad med skadegörelse på motorfordon. Vid någon period var det särskilt påtagligt, och efter en tids arbete kunde ett antal ungdomar identifieras som gärningspersoner. Efter samtal med berörda och föräldrar avtog just den skadegörelsevågen helt. Cyklar anmäls som tillgripna ganska konstant över tid och det området som särskilt utmärker sig i centrala Ystad är stationsområdet. Just detta område har varit återkommande i vårt arbete med så kallade hot-spots.

Andelen respondenter som tycker att polisen bryr sig om de lokala problemen har ökat något, men är trots detta alldeles för låg. Detta är något som vi ser som särskilt viktigt att jobba med, och vi hoppas att vårt fortsatta arbete inte bara i Ystad utan även i lokalpolisområdets övriga kommuner där samverkan är en stor del ska påverka detta i positiv riktning. Vår absoluta ambition är att öka den lokala närvaron och det lokala brottsförebyggande arbetet och fortsätta att utveckla vår samverkan med kommunerna.

## 9 Användning av resultatet

Resultatet från trygghetsmätningen kommer nu, tillsammans med annan information som exempelvis brottsstatistik och kriminalunderrättelser, bilda underlag när vi tar fram vår gemensamma lägesbild tillsammans med respektive kommun. Denna ligger sedan till grund för planering av aktiviteter under 2019, både egna och gemensamma.

## **10 Brå:s trygghetsundersökning (NTU)**

Brottförebyggande rådet (Brå) gör årligen en trygghetsmätning, kallad NTU (Nationell trygghetsundersökning), där resultatet brukar presenteras ungefär samtidigt som polisens. Det är viktigt att skilja dessa båda undersökningar från varandra. Mätningarna är genomförda vid olika tidpunkter och på olika sätt, och direkta jämförelser är således svåra att göra.

Detta är de mest övergripande skillnaderna:

- Polisens mätning är gjord i augusti-oktober 2018, och avser 2018. NTU är gjord i januari-april 2018 och avser 2017.
- Antalet respondenter är betydligt högre i polisens mätning.
- Polisens mätning kan brytas ner i delar av kommuner, medan NTU bryts ner som lägst på lokalpolisområdesnivå (flera kommuner).

## **11 Bilagor**

### **11.1 Problembild lokalpolisområde Ystad**

### **11.2 Problembild Simrishamns kommun**

### **11.3 Problembild Sjöbo kommun**

### **11.4 Problembild Skurups kommun**

### **11.5 Problembild Tomelilla kommun**

### **11.6 Problembild Ystads kommun**

## Problembild - LPO Ystad

| <b>Problemindex</b>                                  | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | (1.90)      | (1.78)      | (1.87)      | (1.40)      | (1.25)      |
| <b>Utemiljö</b>                                      | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.0)       | (1.5)       | (1.5)       | (1.0)       | (1.0)       |
| Nedskräpning   | 36 (2)      | 33 (2)      | 31 (2)      | 23 (1)      | 26 (1)      |
| Skadegörelse   | 33 (2)      | 30 (1)      | 30 (1)      | 24 (1)      | 22 (1)      |
| <b>Missbruksproblem</b>                              | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.5)       | (1.2)       | (1.0)       | (1.2)       | (1.0)       |
| Berusade personer, utomhus                           | 15 (1)      | 14 (1)      | 14 (1)      | 10 (1)      | 11 (1)      |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus                 | 13 (2)      | 11 (2)      | 9.8 (1)     | 10 (2)      | 8.1 (1)     |
| Bostäder som är tillhåll för alkoholister            | 7.8 (1)     | 6.5 (1)     | 6.2 (1)     | 5.9 (1)     | 6.6 (1)     |
| Bostäder som är tillhåll för narkotikamissbrukare    | 7.3 (2)     | 6.3 (1)     | 6.2 (1)     | 5.7 (1)     | 6.8 (1)     |
| <b>Utomhusstörningar</b>                             | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.3)       | (2.0)       | (2.0)       | (1.3)       | (1.5)       |
| Folk som bråkar och slåss, utomhus                   | 11 (2)      | 9.2 (1)     | 9.3 (1)     | 7.1 (1)     | 6.1 (1)     |
| Kvinnor som antastas                                 | 8.5 (2)     | 7.9 (2)     | 8.4 (2)     | 6.2 (1)     | 3.6 (1)     |
| Ungdomsgång som bråkar och stör ordningen            | 19 (2)      | 16 (1)      | 16 (1)      | 12 (1)      | 10 (1)      |
| Bilarna kör för fort                                 | 53 (3)      | 50 (3)      | 52 (3)      | 48 (2)      | 50 (3)      |
| Buskörning med mopeder, mc                           | 28 (3)      | 27 (3)      | 23 (3)      | 20 (2)      | 23 (2)      |
| Trafikregler respekteras inte                        | 30 (2)      | 28 (2)      | 28 (2)      | 26 (1)      | 25 (1)      |
| <b>Andel som uppfattat minst ett problem</b>         | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.0)       | (2.0)       | (2.0)       | (1.0)       | (1.0)       |
| Andel som uppfattat minst ett problem                | 76 (2)      | 72 (2)      | 73 (2)      | 67 (1)      | 69 (1)      |
| <b>Utsatthet för brott</b>                           | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.0)       | (0.7)       | (0.7)       | (0.7)       | (0.7)       |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld       | 1.6 (1)     | 1 (0)       | 0.9 (0)     | 0.7 (0)     | 0.9 (0)     |
| Utsatt för stöld                                     | 6.5 (1)     | 7 (1)       | 8.3 (1)     | 8.1 (1)     | 6.4 (1)     |
| Utsatts för skadegörelse                             | 7.6 (1)     | 7.8 (1)     | 8.4 (1)     | 6.6 (1)     | 5.1 (1)     |
| Andel del som utsatts för minst ett mängdbrott       | 13 (1)      | 13 (1)      | 14 (1)      | 13 (1)      | 11 (1)      |
| Anmälingsgrad  | 38          | 33          | 36          | 32          | 36          |
| Andel som inte varit utsatt för något om helst brott | 84          | 84          | 83          | 84          | 85          |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>                | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.8)       | (1.8)       | (2.2)       | (1.8)       | (1.1)       |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden              | 51 (2)      | 51 (2)      | 56 (3)      | 57 (3)      | 45 (2)      |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd                | 50 (2)      | 51 (2)      | 54 (3)      | 52 (2)      | 42 (1)      |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel           | 56 (2)      | 54 (2)      | 54 (2)      | 48 (1)      | 43 (1)      |
| Oro för överfallen/misshandlad i området             | 25 (2)      | 25 (2)      | 21 (1)      | 21 (1)      | 13 (1)      |
| Andel som varit orolig för någon typ av brott        | 70 (1)      | 71 (1)      | 72 (2)      | 72 (2)      | 60 (1)      |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                   | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.0)       | (2.1)       | (2.0)       | (1.5)       | (1.1)       |
| Trygg ute ensam sen kväll                            | 62 (3)      | 60 (3)      | 64 (3)      | 67 (2)      | 73 (2)      |
| Otrygg ute ensam sen kväll                           | 25 (1)      | 27 (2)      | 24 (1)      | 19 (1)      | 15 (1)      |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet    | 7.5 (1)     | 7 (1)       | 8.1 (2)     | 5.4 (1)     | 5.5 (1)     |
| Restaurang, bar eller disco                          | 6.5 (2)     | 6.3 (2)     | 6.1 (2)     | 4 (1)       | 2.5 (1)     |
| Sportevenemang                                       | 2.8 (2)     | 3.4 (2)     | 2.4 (2)     | 3.6 (2)     | 1.2 (1)     |
| Åka buss eller tåg                                   | 10 (3)      | 11 (3)      | 9.3 (2)     | 9 (2)       | 3.8 (1)     |
| Andel som avstått från någon typ av aktivitet        | 13 (2)      | 14 (2)      | 13 (2)      | 12 (2)      | 5.4 (1)     |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål                  | 19          | 17          | 0           | 0           | 0           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet                 | 11          | 10          | 0           | 0           | 0           |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>                 | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.6)       | (2.6)       | (3.6)       | (2.0)       | (2.3)       |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen              | 42 (3)      | 39 (3)      | 33 (4)      | 42 (3)      | 38 (4)      |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen         | 15 (2)      | 14 (2)      | 18 (2)      | 12 (1)      | 12 (1)      |
| Relationskvot  | 36 (3)      | 36 (3)      | 53 (5)      | 28 (2)      | 31 (2)      |

## Problembild - Simrishamn

| Problemindex   | 2018        | 2017        | 2016        | 2015        | 2013        |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | (1.56)      | (2.06)      | (1.90)      | (1.59)      | (1.31)      |
| <b>Utemiljö</b>                                      | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.0)       | (2.0)       | (2.0)       | (1.0)       | (1.0)       |
| Nedskräpning   | 33 (2)      | 32 (2)      | 40 (3)      | 24 (1)      | 27 (1)      |
| Skadegörelse   | 32 (2)      | 36 (2)      | 30 (1)      | 22 (1)      | 25 (1)      |
| <b>Missbruksproblem</b>                              | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.2)       | (1.5)       | (1.2)       | (1.2)       | (1.2)       |
| Berusade personer, utomhus                           | 11 (1)      | 14 (1)      | 14 (1)      | 12 (1)      | 11 (1)      |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus                 | 10 (2)      | 11 (2)      | 11 (2)      | 12 (2)      | 9.4 (1)     |
| Bostäder som är tillhåll för alkoholister            | 4.5 (1)     | 7.3 (1)     | 5.3 (1)     | 5.6 (1)     | 6.9 (1)     |
| Bostäder som är tillhåll för narkotikamissbrukare    | 4.9 (1)     | 7.8 (2)     | 5.7 (1)     | 5.6 (1)     | 8.2 (2)     |
| <b>Utomhusstörningar</b>                             | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.6)       | (2.3)       | (1.8)       | (1.5)       | (1.6)       |
| Folk som bråkar och slåss, utomhus                   | 7 (1)       | 11 (2)      | 9.1 (1)     | 7.9 (1)     | 7.7 (1)     |
| Kvinnor som antastas                                 | 6.9 (1)     | 9.5 (2)     | 6.7 (1)     | 6 (1)       | 3.9 (1)     |
| Ungdomsgång som bråkar och stör ordningen            | 15 (1)      | 21 (2)      | 17 (2)      | 13 (1)      | 9.9 (1)     |
| Bilarna kör för fort                                 | 52 (3)      | 53 (3)      | 54 (3)      | 50 (3)      | 52 (3)      |
| Buskörning med mopeder, mc                           | 21 (2)      | 27 (3)      | 21 (2)      | 15 (1)      | 23 (2)      |
| Trafikregler respekteras inte                        | 31 (2)      | 30 (2)      | 28 (2)      | 29 (2)      | 28 (2)      |
| <b>Andel som uppfattat minst ett problem</b>         | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.0)       | (2.0)       | (2.0)       | (1.0)       | (1.0)       |
| Andel som uppfattat minst ett problem                | 72 (2)      | 77 (2)      | 78 (2)      | 69 (1)      | 70 (1)      |
| <b>Utsatthet för brott</b>                           | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (0.7)       | (0.5)       | (0.7)       | (1.0)       | (0.5)       |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld       | 1.2 (1)     | 0.3 (0)     | 0 (0)       | 1.4 (1)     | 0.4 (0)     |
| Utsatt för stöld                                     | 4.2 (0)     | 5.4 (0)     | 8.6 (1)     | 7.4 (1)     | 5.6 (0)     |
| Utsatts för skadegörelse                             | 8.3 (1)     | 11 (1)      | 8.6 (1)     | 5.6 (1)     | 4.3 (1)     |
| Andel del som utsatts för minst ett mängdbrott       | 12 (1)      | 14 (1)      | 14 (1)      | 11 (1)      | 10 (1)      |
| Anmälningsgrad                                       | 32          | 34          | 38          | 27          | 32          |
| Andel som inte varit utsatt för något om helst brott | 85          | 83          | 82          | 84          | 85          |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>                | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.6)       | (2.0)       | (2.6)       | (1.3)       | (1.1)       |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden              | 51 (2)      | 55 (3)      | 65 (4)      | 57 (3)      | 46 (2)      |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd                | 48 (2)      | 53 (2)      | 62 (3)      | 43 (1)      | 41 (1)      |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel           | 55 (2)      | 54 (2)      | 59 (2)      | 44 (1)      | 41 (1)      |
| Oro för överfallen/misshandlad i området             | 21 (1)      | 27 (2)      | 29 (2)      | 18 (1)      | 11 (1)      |
| Andel som varit orolig för någon typ av brott        | 69 (1)      | 71 (1)      | 79 (2)      | 69 (1)      | 60 (1)      |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                   | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.4)       | (2.2)       | (1.5)       | (1.7)       | (1.0)       |
| Trygg ute ensam sen kväll                            | 62 (3)      | 57 (3)      | 62 (3)      | 66 (2)      | 73 (2)      |
| Otrygg ute ensam sen kväll                           | 23 (1)      | 31 (2)      | 27 (2)      | 16 (1)      | 12 (1)      |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet    | 7.2 (1)     | 9.3 (2)     | 8.6 (2)     | 4.6 (1)     | 4.3 (1)     |
| Restaurang, bar eller disco                          | 4.6 (1)     | 6.2 (2)     | 4.8 (1)     | 5.1 (2)     | 1.3 (1)     |
| Sportevenemang                                       | 1.8 (1)     | 3.6 (2)     | 1 (0)       | 3.7 (2)     | 0.4 (0)     |
| Åka buss eller tåg                                   | 8.1 (2)     | 12 (3)      | 7.2 (2)     | 9.7 (2)     | 1.3 (1)     |
| Andel som avstått från någon typ av aktivitet        | 11 (1)      | 15 (2)      | 11 (1)      | 13 (2)      | 3 (1)       |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål                  | 18          | 24          | 0           | 0           | 0           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet                 | 11          | 12          | 0           | 0           | 0           |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>                 | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.6)       | (4.0)       | (4.0)       | (3.6)       | (3.0)       |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen              | 40 (3)      | 36 (4)      | 33 (4)      | 33 (4)      | 34 (4)      |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen         | 16 (2)      | 21 (3)      | 20 (3)      | 19 (2)      | 14 (2)      |
| Relationskvot  | 40 (3)      | 58 (5)      | 59 (5)      | 58 (5)      | 42 (3)      |

## Problembild - Sjöbo

| <b>Problemindex</b>                                  | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | (1.87)      | (1.53)      | (1.71)      | (1.31)      | (1.37)      |
| <b>Utemiljö</b>                                      | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.5)       | (1.5)       | (1.5)       | (1.0)       | (1.5)       |
| Nedskräpning   | 33 (2)      | 32 (2)      | 29 (2)      | 25 (1)      | 30 (2)      |
| Skadegörelse   | 28 (1)      | 28 (1)      | 29 (1)      | 27 (1)      | 23 (1)      |
| <b>Missbruksproblem</b>                              | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.7)       | (1.2)       | (1.7)       | (1.0)       | (1.2)       |
| Berusade personer, utomhus                           | 15 (1)      | 13 (1)      | 15 (1)      | 9.8 (1)     | 11 (1)      |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus                 | 13 (2)      | 10 (2)      | 13 (2)      | 9.3 (1)     | 8.5 (1)     |
| Bostäder som är tillhåll för alkoholister            | 9 (2)       | 6 (1)       | 9.7 (2)     | 6.4 (1)     | 6 (1)       |
| Bostäder som är tillhåll för narkotikamissbrukare    | 9.1 (2)     | 5.5 (1)     | 9.2 (2)     | 4.4 (1)     | 7.5 (2)     |
| <b>Utomhusstörningar</b>                             | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.1)       | (1.8)       | (2.1)       | (1.5)       | (1.8)       |
| Folk som bråkar och slåss, utomhus                   | 9.6 (1)     | 6.4 (1)     | 6.6 (1)     | 6.4 (1)     | 4 (1)       |
| Kvinnor som antastas                                 | 7.6 (2)     | 7 (2)       | 9.7 (2)     | 3.4 (1)     | 3 (1)       |
| Ungdomsgång som bråkar och stör ordningen            | 18 (2)      | 15 (1)      | 18 (2)      | 7.4 (1)     | 11 (1)      |
| Bilarna kör för fort                                 | 57 (3)      | 55 (3)      | 59 (4)      | 45 (2)      | 57 (4)      |
| Buskörning med mopeder, mc                           | 27 (3)      | 28 (3)      | 24 (3)      | 25 (3)      | 29 (3)      |
| Trafikregler respekteras inte                        | 30 (2)      | 26 (1)      | 24 (1)      | 23 (1)      | 22 (1)      |
| <b>Andel som uppfattat minst ett problem</b>         | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.0)       | (2.0)       | (2.0)       | (1.0)       | (2.0)       |
| Andel som uppfattat minst ett problem                | 77 (2)      | 74 (2)      | 78 (2)      | 67 (1)      | 76 (2)      |
| <b>Utsatthet för brott</b>                           | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.0)       | (1.0)       | (0.7)       | (0.5)       | (0.7)       |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld       | 2.5 (1)     | 1.2 (1)     | 0.5 (0)     | 0 (0)       | 1 (0)       |
| Utsatt för stöld                                     | 7.4 (1)     | 8.3 (1)     | 7.7 (1)     | 5.9 (0)     | 6.5 (1)     |
| Utsatts för skadegörelse                             | 7.7 (1)     | 4.2 (1)     | 8.7 (1)     | 4.9 (1)     | 4.5 (1)     |
| Andel del som utsatts för minst ett mängdbrott       | 16 (1)      | 11 (1)      | 14 (1)      | 9.8 (1)     | 11 (1)      |
| Anmälningsgrad                                       | 44          | 37          | 29          | 37          | 37          |
| Andel som inte varit utsatt för något om helst brott | 83          | 86          | 84          | 88          | 86          |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>                | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.2)       | (1.3)       | (2.2)       | (1.8)       | (1.3)       |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden              | 54 (3)      | 50 (2)      | 61 (3)      | 57 (3)      | 45 (2)      |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd                | 54 (3)      | 49 (2)      | 54 (3)      | 56 (3)      | 45 (2)      |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel           | 55 (2)      | 50 (1)      | 52 (2)      | 44 (1)      | 41 (1)      |
| Oro för överfallen/misshandlad i området             | 27 (2)      | 22 (1)      | 18 (1)      | 16 (1)      | 15 (1)      |
| Andel som varit orolig för någon typ av brott        | 70 (1)      | 70 (1)      | 73 (2)      | 69 (1)      | 60 (1)      |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                   | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.8)       | (1.7)       | (1.4)       | (1.2)       | (0.8)       |
| Trygg ute ensam sen kväll                            | 65 (3)      | 65 (2)      | 66 (2)      | 69 (2)      | 75 (1)      |
| Otrygg ute ensam sen kväll                           | 25 (1)      | 20 (1)      | 20 (1)      | 15 (1)      | 18 (1)      |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet    | 10 (2)      | 6.9 (1)     | 6.1 (1)     | 6.9 (1)     | 4.5 (1)     |
| Restaurang, bar eller disco                          | 6.7 (2)     | 5.1 (2)     | 4.1 (1)     | 3.9 (1)     | 4.5 (1)     |
| Sportevenemang                                       | 2.2 (2)     | 2.5 (2)     | 5.1 (3)     | 3.4 (2)     | 0.5 (0)     |
| Åka buss eller tåg                                   | 8.5 (2)     | 8.3 (2)     | 5.6 (1)     | 4.4 (1)     | 5 (1)       |
| Andel som avstått från någon typ av aktivitet        | 12 (1)      | 13 (2)      | 12 (1)      | 7.4 (1)     | 7.5 (1)     |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål                  | 22          | 14          | 0           | 0           | 0           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet                 | 9.6         | 10          | 0           | 0           | 0           |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>                 | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.3)       | (1.6)       | (2.0)       | (2.0)       | (2.3)       |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen              | 47 (3)      | 43 (3)      | 42 (3)      | 41 (3)      | 42 (3)      |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen         | 15 (2)      | 9.9 (1)     | 12 (1)      | 10 (1)      | 13 (2)      |
| Relationskvot  | 32 (2)      | 23 (1)      | 29 (2)      | 25 (2)      | 32 (2)      |



## Problembild - Skurup

| <b>Problemindex</b>                                  | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | (2.31)      | (2.09)      | (2.28)      | (1.78)      | (1.43)      |
| <b>Utemiljö</b>                                      | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.5)       | (2.5)       | (2.5)       | (1.0)       | (1.5)       |
| Nedskräpning   | 42 (3)      | 39 (3)      | 38 (3)      | 27 (1)      | 29 (2)      |
| Skadegörelse   | 38 (2)      | 36 (2)      | 39 (2)      | 28 (1)      | 23 (1)      |
| <b>Missbruksproblem</b>                              | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.2)       | (1.5)       | (1.2)       | (1.2)       | (1.0)       |
| Berusade personer, utomhus                           | 19 (2)      | 15 (1)      | 14 (1)      | 8.9 (1)     | 9.5 (1)     |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus                 | 20 (3)      | 14 (2)      | 16 (2)      | 12 (2)      | 7.4 (1)     |
| Bostäder som är tillhåll för alkoholister            | 11 (2)      | 7.2 (1)     | 5.7 (1)     | 5.7 (1)     | 6.3 (1)     |
| Bostäder som är tillhåll för narkotikamissbrukare    | 12 (2)      | 8.1 (2)     | 6.7 (1)     | 6.2 (1)     | 6.8 (1)     |
| <b>Utomhusstörningar</b>                             | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (3.0)       | (2.6)       | (2.6)       | (2.1)       | (1.6)       |
| Folk som bråkar och slåss, utomhus                   | 14 (2)      | 12 (2)      | 9.3 (1)     | 8.9 (1)     | 8.4 (1)     |
| Kvinnor som antastas                                 | 8.3 (2)     | 9.8 (2)     | 7.3 (2)     | 6.8 (1)     | 3.2 (1)     |
| Ungdomsgång som bråkar och stör ordningen            | 25 (3)      | 24 (3)      | 24 (2)      | 19 (2)      | 8.9 (1)     |
| Bilarna kör för fort                                 | 58 (4)      | 56 (3)      | 64 (4)      | 57 (4)      | 54 (3)      |
| Buskörning med mopeder, mc                           | 34 (4)      | 38 (4)      | 39 (4)      | 28 (3)      | 26 (3)      |
| Trafikregler respekteras inte                        | 35 (3)      | 34 (2)      | 39 (3)      | 31 (2)      | 24 (1)      |
| <b>Andel som uppfattat minst ett problem</b>         | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (3.0)       | (2.0)       | (3.0)       | (2.0)       | (2.0)       |
| Andel som uppfattat minst ett problem                | 80 (3)      | 76 (2)      | 81 (3)      | 71 (2)      | 73 (2)      |
| <b>Utsatthet för brott</b>                           | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.0)       | (1.0)       | (1.0)       | (0.7)       | (1.0)       |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld       | 2 (1)       | 2 (1)       | 1.2 (1)     | 0.5 (0)     | 2.6 (1)     |
| Utsatt för stöld                                     | 7.7 (1)     | 9.3 (1)     | 6.4 (1)     | 12 (1)      | 11 (1)      |
| Utsatts för skadegörelse                             | 7 (1)       | 9.5 (1)     | 10 (1)      | 8.9 (1)     | 6.8 (1)     |
| Andel del som utsatts för minst ett mängdbrott       | 14 (1)      | 17 (1)      | 15 (1)      | 18 (1)      | 15 (1)      |
| Anmälingsgrad  | 38          | 38          | 32          | 38          | 38          |
| Andel som inte varit utsatt för något om helst brott | 81          | 81          | 81          | 79          | 82          |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>                | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.8)       | (2.3)       | (2.2)       | (2.2)       | (1.3)       |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden              | 49 (2)      | 57 (3)      | 56 (3)      | 60 (3)      | 52 (2)      |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd                | 46 (2)      | 56 (3)      | 51 (2)      | 57 (3)      | 51 (2)      |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel           | 55 (2)      | 60 (2)      | 54 (2)      | 53 (2)      | 50 (1)      |
| Oro för överfallen/misshandlad i området             | 23 (2)      | 28 (2)      | 24 (2)      | 21 (1)      | 15 (1)      |
| Andel som varit orolig för någon typ av brott        | 67 (1)      | 75 (2)      | 72 (2)      | 78 (2)      | 68 (1)      |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                   | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.1)       | (2.1)       | (2.2)       | (2.0)       | (1.4)       |
| Trygg ute ensam sen kväll                            | 55 (4)      | 58 (3)      | 58 (3)      | 62 (3)      | 70 (2)      |
| Otrygg ute ensam sen kväll                           | 29 (2)      | 32 (2)      | 30 (2)      | 24 (1)      | 18 (1)      |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet    | 7.8 (1)     | 8.6 (2)     | 8.9 (2)     | 7.8 (1)     | 8.4 (2)     |
| Restaurang, bar eller disco                          | 5.7 (2)     | 4.3 (1)     | 5.9 (2)     | 5.2 (2)     | 3.2 (1)     |
| Sportevenemang                                       | 3.6 (2)     | 3 (2)       | 3.5 (2)     | 4.7 (2)     | 1.6 (1)     |
| Åka buss eller tåg                                   | 10 (3)      | 10 (3)      | 11 (3)      | 11 (3)      | 6.8 (2)     |
| Andel som avstått från någon typ av aktivitet        | 12 (1)      | 12 (2)      | 14 (2)      | 14 (2)      | 7.9 (1)     |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål                  | 21          | 19          | 0           | 0           | 0           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet                 | 14          | 15          | 0           | 0           | 0           |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>                 | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (3.6)       | (2.3)       | (4.3)       | (2.3)       | (2.0)       |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen              | 39 (3)      | 44 (3)      | 33 (4)      | 42 (3)      | 46 (3)      |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen         | 22 (3)      | 14 (2)      | 24 (3)      | 13 (2)      | 12 (1)      |
| Relationskvot  | 55 (5)      | 31 (2)      | 71 (6)      | 31 (2)      | 26 (2)      |

## Problembild - Tomelilla

| <b>Problemindex</b>                                  | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | (2.56)      | (2.28)      | (2.46)      | (1.34)      | (1.21)      |
| <b>Utemiljö</b>                                      | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (3.5)       | (2.5)       | (3.0)       | (1.0)       | (1.0)       |
| Nedskräpning   | 44 (3)      | 41 (3)      | 40 (3)      | 28 (1)      | 25 (1)      |
| Skadegörelse   | 51 (4)      | 37 (2)      | 42 (3)      | 25 (1)      | 22 (1)      |
| <b>Missbruksproblem</b>                              | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.2)       | (2.0)       | (1.2)       | (1.0)       | (1.0)       |
| Berusade personer, utomhus                           | 20 (2)      | 17 (2)      | 17 (1)      | 8.5 (1)     | 11 (1)      |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus                 | 17 (3)      | 10 (2)      | 12 (2)      | 8.1 (1)     | 7.5 (1)     |
| Bostäder som är tillhåll för alkoholister            | 10 (2)      | 8.3 (2)     | 6.3 (1)     | 4.3 (1)     | 3.5 (1)     |
| Bostäder som är tillhåll för narkotikamissbrukare    | 9.3 (2)     | 7.8 (2)     | 6.3 (1)     | 6.4 (1)     | 3.5 (1)     |
| <b>Utomhusstörningar</b>                             | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (3.5)       | (2.8)       | (2.8)       | (1.8)       | (1.6)       |
| Folk som bråkar och slåss, utomhus                   | 21 (3)      | 14 (2)      | 20 (3)      | 7.2 (1)     | 7 (1)       |
| Kvinnor som antastas                                 | 15 (3)      | 9.2 (2)     | 15 (3)      | 6.4 (1)     | 4.5 (1)     |
| Ungdomsgång som bråkar och stör ordningen            | 34 (4)      | 24 (3)      | 23 (2)      | 12 (1)      | 12 (1)      |
| Bilarna kör för fort                                 | 58 (4)      | 51 (3)      | 56 (3)      | 50 (3)      | 54 (3)      |
| Buskörning med mopeder, mc                           | 45 (5)      | 42 (5)      | 40 (4)      | 28 (3)      | 30 (3)      |
| Trafikregler respekteras inte                        | 33 (2)      | 32 (2)      | 33 (2)      | 30 (2)      | 26 (1)      |
| <b>Andel som uppfattat minst ett problem</b>         | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (3.0)       | (2.0)       | (2.0)       | (1.0)       | (1.0)       |
| Andel som uppfattat minst ett problem                | 83 (3)      | 74 (2)      | 78 (2)      | 70 (1)      | 70 (1)      |
| <b>Utsatthet för brott</b>                           | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.0)       | (0.7)       | (0.7)       | (0.2)       | (0.5)       |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld       | 2.8 (1)     | 0.8 (0)     | 0.5 (0)     | 0.4 (0)     | 0.5 (0)     |
| Utsatt för stöld                                     | 7.6 (1)     | 7.4 (1)     | 7.3 (1)     | 5.1 (0)     | 5 (0)       |
| Utsatts för skadegörelse                             | 9.2 (1)     | 8.4 (1)     | 6.3 (1)     | 7.2 (1)     | 8.5 (1)     |
| Andel del som utsatts för minst ett mängdbrott       | 16 (1)      | 13 (1)      | 12 (1)      | 8.9 (0)     | 12 (1)      |
| Anmälingsgrad  | 33          | 29          | 39          | 23          | 41          |
| Andel som inte varit utsatt för något om helst brott | 79          | 83          | 84          | 87          | 84          |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>                | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.3)       | (2.0)       | (2.6)       | (2.0)       | (1.0)       |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden              | 59 (3)      | 54 (3)      | 61 (3)      | 57 (3)      | 39 (1)      |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd                | 58 (3)      | 53 (2)      | 64 (4)      | 59 (3)      | 39 (1)      |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel           | 57 (2)      | 55 (2)      | 54 (2)      | 51 (1)      | 42 (1)      |
| Oro för överfallen/misshandlad i området             | 29 (2)      | 25 (2)      | 23 (2)      | 21 (1)      | 12 (1)      |
| Andel som varit orolig för någon typ av brott        | 74 (2)      | 72 (1)      | 76 (2)      | 74 (2)      | 57 (1)      |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                   | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.7)       | (2.7)       | (2.8)       | (1.4)       | (1.1)       |
| Trygg ute ensam sen kväll                            | 55 (4)      | 55 (4)      | 54 (4)      | 68 (2)      | 72 (2)      |
| Otrygg ute ensam sen kväll                           | 31 (2)      | 30 (2)      | 35 (3)      | 22 (1)      | 16 (1)      |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet    | 11 (2)      | 9 (2)       | 15 (3)      | 6.4 (1)     | 6 (1)       |
| Restaurang, bar eller disco                          | 10 (3)      | 9.4 (3)     | 6.8 (2)     | 3.8 (1)     | 3 (1)       |
| Sportevenemang                                       | 4.2 (2)     | 4.4 (2)     | 2.4 (2)     | 3 (2)       | 2 (1)       |
| Åka buss eller tåg                                   | 16 (3)      | 14 (3)      | 15 (3)      | 9.4 (2)     | 3.5 (1)     |
| Andel som avstått från någon typ av aktivitet        | 20 (3)      | 18 (3)      | 19 (3)      | 11 (1)      | 5 (1)       |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål                  | 22          | 18          | 0           | 0           | 0           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet                 | 9.6         | 10          | 0           | 0           | 0           |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>                 | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.3)       | (3.0)       | (4.3)       | (1.3)       | (2.3)       |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen              | 49 (2)      | 40 (3)      | 37 (4)      | 50 (2)      | 35 (4)      |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen         | 18 (2)      | 19 (2)      | 24 (3)      | 12 (1)      | 12 (1)      |
| Relationskvot  | 36 (3)      | 47 (4)      | 66 (6)      | 24 (1)      | 34 (2)      |



## Problembild - Ystad

| Problemindex   | 2018        | 2017        | 2016        | 2015        | 2013        |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | (1.50)      | (1.46)      | (1.53)      | (1.40)      | (1.12)      |
| <b>Utemiljö</b>                                      | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.5)       | (1.0)       | (1.0)       | (1.0)       | (1.0)       |
| Nedskräpning   | 34 (2)      | 27 (1)      | 21 (1)      | 16 (1)      | 22 (1)      |
| Skadegörelse   | 25 (1)      | 23 (1)      | 23 (1)      | 21 (1)      | 18 (1)      |
| <b>Missbruksproblem</b>                              | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.2)       | (1.0)       | (1.0)       | (1.0)       | (1.2)       |
| Berusade personer, utomhus                           | 15 (1)      | 12 (1)      | 12 (1)      | 10 (1)      | 11 (1)      |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus                 | 11 (2)      | 9.6 (1)     | 4.3 (1)     | 9 (1)       | 7.6 (1)     |
| Bostäder som är tillhåll för alkoholister            | 6.5 (1)     | 5.3 (1)     | 4.8 (1)     | 6.6 (1)     | 8 (2)       |
| Bostäder som är tillhåll för narkotikamissbrukare    | 5.2 (1)     | 4.6 (1)     | 4.3 (1)     | 6.1 (1)     | 6.7 (1)     |
| <b>Utomhusstörningar</b>                             | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.3)       | (1.1)       | (1.1)       | (1.3)       | (1.1)       |
| Folk som bråkar och slåss, utomhus                   | 7.7 (1)     | 6.3 (1)     | 6.7 (1)     | 6.1 (1)     | 4.9 (1)     |
| Kvinnor som antastas                                 | 6.7 (1)     | 6.4 (1)     | 6.2 (1)     | 7.5 (2)     | 3.6 (1)     |
| Ungdomsgång som bråkar och stör ordningen            | 13 (1)      | 9 (1)       | 9 (1)       | 9.9 (1)     | 9.4 (1)     |
| Bilarna kör för fort                                 | 47 (2)      | 45 (2)      | 41 (2)      | 42 (2)      | 41 (2)      |
| Buskörning med mopeder, mc                           | 22 (2)      | 15 (1)      | 12 (1)      | 14 (1)      | 15 (1)      |
| Trafikregler respekteras inte                        | 25 (1)      | 24 (1)      | 24 (1)      | 23 (1)      | 23 (1)      |
| <b>Andel som uppfattat minst ett problem</b>         | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.0)       | (1.0)       | (1.0)       | (1.0)       | (1.0)       |
| Andel som uppfattat minst ett problem                | 72 (2)      | 67 (1)      | 64 (1)      | 62 (1)      | 62 (1)      |
| <b>Utsatthet för brott</b>                           | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (0.7)       | (1.0)       | (1.0)       | (0.7)       | (0.2)       |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld       | 0.7 (0)     | 1 (1)       | 1.9 (1)     | 0.9 (0)     | 0.4 (0)     |
| Utsatt för stöld                                     | 6.2 (1)     | 6.3 (1)     | 9.5 (1)     | 9 (1)       | 5.8 (0)     |
| Utsatts för skadegörelse                             | 6.5 (1)     | 7.2 (1)     | 8.6 (1)     | 7.1 (1)     | 4 (1)       |
| Andel del som utsatts för minst ett mängdbrott       | 11 (1)      | 12 (1)      | 15 (1)      | 16 (1)      | 8.5 (0)     |
| Anmälningsgrad                                       | 40          | 32          | 39          | 33          | 36          |
| Andel som inte varit utsatt för något om helst brott | 86          | 84          | 82          | 82          | 87          |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>                | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.8)       | (1.8)       | (1.3)       | (2.0)       | (1.0)       |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden              | 46 (2)      | 47 (2)      | 46 (2)      | 54 (3)      | 43 (1)      |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd                | 46 (2)      | 48 (2)      | 46 (2)      | 50 (2)      | 38 (1)      |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel           | 56 (2)      | 54 (2)      | 52 (1)      | 50 (1)      | 44 (1)      |
| Oro för överfallen/misshandlad i området             | 24 (2)      | 24 (2)      | 17 (1)      | 26 (2)      | 14 (1)      |
| Andel som varit orolig för någon typ av brott        | 69 (1)      | 70 (1)      | 66 (1)      | 73 (2)      | 59 (1)      |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                   | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (1.5)       | (1.8)       | (1.7)       | (1.7)       | (1.1)       |
| Trygg ute ensam sen kväll                            | 66 (2)      | 63 (3)      | 70 (2)      | 69 (2)      | 74 (2)      |
| Otrygg ute ensam sen kväll                           | 21 (1)      | 24 (1)      | 19 (1)      | 20 (1)      | 14 (1)      |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet    | 4.4 (1)     | 4.5 (1)     | 5.7 (1)     | 3.3 (1)     | 5.4 (1)     |
| Restaurang, bar eller disco                          | 5.7 (2)     | 6 (2)       | 8.1 (2)     | 2.8 (1)     | 1.8 (1)     |
| Sportevenemang                                       | 2.7 (2)     | 3.2 (2)     | 1.4 (1)     | 3.3 (2)     | 1.8 (1)     |
| Åka buss eller tåg                                   | 9.3 (2)     | 9.5 (2)     | 10 (3)      | 10 (3)      | 3.6 (1)     |
| Andel som avstått från någon typ av aktivitet        | 12 (1)      | 13 (2)      | 13 (2)      | 14 (2)      | 4.9 (1)     |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål                  | 17          | 14          | 0           | 0           | 0           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet                 | 11          | 8.6         | 0           | 0           | 0           |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>                 | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2013</b> |
|  | (2.3)       | (2.3)       | (4.0)       | (1.6)       | (2.3)       |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen              | 38 (4)      | 37 (4)      | 27 (5)      | 46 (3)      | 37 (4)      |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen         | 12 (1)      | 10 (1)      | 15 (2)      | 7.5 (1)     | 9.4 (1)     |
| Relationskvot  | 32 (2)      | 28 (2)      | 57 (5)      | 16 (1)      | 25 (2)      |